

Communiqué de presse

Lancement réussi des deux nouvelles lignes de Tramway T3 et T4 par RATP Dev à Casablanca

Paris, le 24 septembre 2024 – RATP Dev, le principal opérateur des transports en commun à Casablanca depuis 2012, confirme la mise en service réussie des deux nouvelles lignes de tramway T3 et T4 dans la capitale économique marocaine. Ce mode de transport durable permet de fluidifier et faciliter les déplacements des habitants et des touristes dans cette ville en pleine expansion.

Dans la continuité du partenariat de confiance liant Casa Transports et RATP Dev initié avec la mise en service des lignes de tramway T1 en 2012 et T2 2019, plus de 10 années plus tard, les deux nouvelles lignes de tramway T3 et T4 ont été mises en service avec succès. Complétant l'offre de transport proposée par RATP Dev Casablanca, ces deux lignes s'intègrent parfaitement à l'offre de transport en commun de la ville. Cette solution de transport durable vise à répondre aux besoins grandissants de mobilité urbaine dans la métropole la plus densément peuplée du royaume du Maroc, qui compte plus de 4 millions d'habitants. Le tramway constitue un mode de transport en commun accessible, sécurisé, fiable et moderne, destiné à faciliter le déplacement des Casablancais et des touristes à travers la ville et à décongestionner le trafic urbain.

Des lignes à haute performance au service d'une meilleure mobilité

Les lignes de tramway T3 et T4 viennent compléter les parcours des 2 premières lignes de tramway déjà en exploitation. Elles totalisent 25 km, 39 stations et plusieurs points de correspondances multimodaux avec les lignes de tram T1 et T2 ainsi que les deux lignes de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) Casabusway, inaugurées en mars dernier et totalisant près de 5 millions de voyages depuis leur mise en service.

La fréquentation des lignes T3 et T4 est estimée à plus de 20 millions de voyages en 2025, augmentant ainsi considérablement l'utilisation des transports en commun à Casablanca.

Le service fonctionne de 5h30 à 22h30 du lundi au dimanche avec une fréquence moyenne de 1 rame toutes les 11 minutes au lancement, fréquence qui sera progressivement augmentée.

Pour Hiba Farès, Présidente de RATP Dev : « *Nous sommes profondément honorés de la confiance renouvelée de Casa Transports au cours de ces 12 dernières années, comme en témoignent les nombreux projets d'envergure que nous avons réalisés ensemble. Notre filiale locale, RATP Dev Casablanca, ainsi que l'ensemble de nos équipes, sont pleinement engagés à développer une mobilité urbaine durable à Casablanca et à améliorer le quotidien des résidents. La mise en service des deux nouvelles lignes de tramway T3 et T4 reflète notre engagement de longue date envers la ville, ainsi que les bénéfices environnementaux et sociétaux de la mobilité urbaine.* »

Une modernisation des outils pour accompagner l'expansion du réseau

Pour parfaire la finalisation de l'offre de transports proposée par RATP Dev Casablanca, un projet de refonte de l'information voyageurs, lancé il y a plusieurs mois, permet une amélioration du parcours avant, pendant et après leur voyage. Des études ont été menées auprès des usagers afin d'analyser leurs interprétations de lecture des messages d'information voyageurs permettant de la rendre encore plus accessible, pour une meilleure compréhension. La nouvelle information voyageurs concerne ainsi l'ensemble des lignes, des correspondances et des produits afin de mieux desservir le grand Casablanca.

RATP Dev Casablanca a également participé à la construction dans le quartier El Hantate du plus grand centre d'excellence d'exploitation et de maintenance des tramways et des BHNS, qui s'étend sur une superficie de 6,5 Hectares. Ce centre mutualisera les opérations de gestion des lignes de tramway et du BHNS ainsi que les opérations de régulation et de contrôle à Casablanca. Il est équipé de 8 voies dédiées à la maintenance des tramways et 3 voies dédiées à la maintenance des BHNS. Sa capacité d'accueil et de remisage est de 48 tramways de 64 mètres de long et de 25 BHNS de 21 mètres de long.

En quelques chiffres :

- La ligne T1, la plus longue du réseau s'étend sur 23,5 km et parcourt 37 stations ;
- La ligne T2, d'une longueur de 20,5 km dessert 32 stations ;
- La ligne de BHNS Bw1, d'une longueur de 12,5 km comporte 20 stations ;
- La ligne de BHNS Bw2, d'une longueur de 12 km comporte 22 stations ;
- La ligne T3, d'une longueur de 14 km comporte 20 stations ;
- La ligne T4 quant à elle, compte 19 stations sur une longueur de 12,5 km.

Relations médias RATP Dev

Maria Mellouli

Maria.mellouli@ratpdev.com

+33 6 89 73 25 47

À propos de RATP Dev

RATP Dev est une filiale du groupe RATP, leader des réseaux de rail urbain à grande capacité et troisième opérateur mondial de transports publics. Dans le monde entier, nos 23 000 collaborateurs conçoivent, exploitent, maintiennent et modernisent des réseaux de métro automatique, de train régional, de tramway, de bus, et de bien d'autres mobilités.

Nous avons construit notre expertise sur le réseau de Paris, dense et constamment modernisé. Depuis 120 ans, nos experts gèrent des projets complexes, améliorent l'expérience voyageurs, et participent à l'organisation de grands événements sportifs ou culturels.

Grâce à ce savoir-faire inégalé, nous servons plus de 100 villes dans 15 pays sur 5 continents. Nous leur apportons des solutions sur-mesure, adaptées à leurs enjeux environnementaux, sociaux, de croissance ou d'attractivité.

Nous construisons, offrons et nous engageons pour le meilleur du transport public, chaque jour, partout, pour tous - pour qu'il soit le choix naturel des villes et des voyageurs.

www.ratpdev.com