

## Communiqué de presse

### Des nouveautés pour une mobilité plus durable : RATP Dev améliore progressivement le réseau de transport public IziLo Mobilités de Lorient Agglomération

[Paris, le 15 juillet 2024] En janvier 2024, les élus de l'agglomération de Lorient confiaient de nouveau à RD Lorient Agglomération, filiale de RATP Dev, la gestion du réseau IziLo Mobilités pour huit ans (jusqu'en 2031). Les premières nouveautés de cette délégation de service public voient le jour. Le nouveau service « Ma navette, mon centre-ville », a été lancé pour faciliter les déplacements des voyageurs en centre-ville de Lorient. Parfaite illustration de la volonté de Lorient Agglomération de développer des transports décarbonés sur le territoire, ce transport 100% électrique est gratuit pour les utilisateurs des parkings de Lorient. De plus, 620 vélos à assistance électrique sont mis en circulation depuis le 1<sup>er</sup> juillet avec le lancement du nouveau service IziLo Vélos.

#### « Ma navette, mon centre-ville », un service alliant efficacité et durabilité des transports

En renouvelant sa confiance en RATP Dev pour la gestion du réseau de transports IziLo Mobilités, Lorient Agglomération fait le pari de dynamiser son réseau de transport en proposant des solutions de mobilités décarbonées aux habitants. L'objectif est de permettre des déplacements fluides et durables pour tous.

Suivant cette ambition, une nouvelle offre de transport en commun est accessible dans le centre-ville de Lorient depuis mai dernier. Baptisé « Ma navette, mon centre-ville », ce nouveau service remplace l'ancienne ligne 12 du réseau IziLo Mobilités de Lorient Agglomération.

En cohérence avec la transition énergétique du réseau IziLo Mobilités, une navette 100% électrique dessert cette nouvelle ligne. Cette navette innovante présente trois avancées majeures : elle peut transporter jusqu'à 35 personnes, l'autonomie de la batterie est étendue (150 à 175 km) et intègre un système de charge rapide embarqué réduisant le temps de charge. Conçu pour rouler aisément dans les rues étroites, ce bus est idéal pour desservir des quartiers sur de courtes distances. Il offre également un accès facilité aux personnes à mobilité réduite grâce à une rampe d'accès automatisée.

Par ailleurs, ce service a été pensé pour favoriser l'intermodalité en incitant les usagers des parkings payants gérés par la ville à terminer leur trajet en bus. Ainsi, le service est gratuit pour les clients des parkings de Lorient. Pour les autres voyageurs, il reste accessible aux tarifs habituels du réseau IziLo Mobilités Lorient Agglomération.

#### Repenser la mobilité pour un avenir décarboné

Dans la continuité du développement de transports écologiques sur le territoire, 620 vélos à assistance électrique sont mis en circulation début juillet dans le cadre du nouveau service IziLo Vélos. Il s'agit de locations à courte et longue durée visant à permettre aux Lorientais de (re)découvrir l'usage du vélo dans leurs déplacements du quotidien.

En complément du lancement des services « Ma navette, mon centre-ville » et « IziLo Vélos », RD Lorient Agglomération remplacera progressivement la flotte de bus gasoil du réseau IziLo Mobilités



par des véhicules au BioGNV (80% de la flotte) et à l'hydrogène (20% des véhicules du réseau bus et bateaux). Deux minibus ont été mis en circulation sur l'île de Groix remplaçant ainsi d'anciens bus à moteur thermique diesel. 16 bus BioGNV circulent déjà sur le réseau IziLo Mobilités, et 8 seront livrés prochainement. L'objectif est d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2050 et de réduire de 78% les émissions de gaz à effet de serre dans le domaine des transports en Pays de Lorient.

*« Le service « Ma navette, mon centre-ville » et la nouvelle flotte de vélos électriques témoignent de notre engagement à offrir des solutions de transport décarbonées et inclusives aux Lorientais, en accord avec l'ambition de Lorient Agglomération. La confiance renouvelée par l'agglomération nous permet de continuer à offrir un service et des mobilités toujours plus attractives, plus décarbonées, et ainsi convaincre les lorientais et les touristes de se détourner de leurs voitures. » »* déclare **Bruno Percheron, Directeur de RD Lorient Agglomération.**

### **Relations médias RATP Dev**

Maria Mellouli

[Maria.mellouli@ratpdev.com](mailto:Maria.mellouli@ratpdev.com)

+33 6 89 73 25 47

### **À propos de RATP Dev**

RATP Dev est une filiale du Groupe RATP, troisième opérateur mondial de transports urbains. Nous assurons jour après jour, partout dans le monde, la conception, l'exploitation et la maintenance de réseaux de métros automatiques, bus, tramways et autres modes de transport public.

Avec 70 ans d'expertise sur le réseau ultra-dense de Paris et une expérience variée dans différents territoires et cultures du monde, nous offrons à nos clients et à leurs voyageurs des solutions de mobilité sur-mesure, adaptées aux enjeux spécifiques de chaque ville.

Nos 24 000 collaborateurs, présents dans 15 pays et plus de 100 filiales, s'engagent avec passion, détermination, audace et transparence pour transporter les voyageurs du quotidien, relier les communautés, promouvoir une innovation utile et raisonnée et contribuer de manière responsable au développement économique et social.

Parce que les transports en commun font sens pour la planète, les communautés, les territoires et la vie quotidienne, nous nous engageons chaque jour pour la qualité de vie en ville.

[www.ratpdev.com](http://www.ratpdev.com)