

Jeudi 29 février 2024

# LA RATP DEVIENT LE PREMIER TRANSPORTEUR EN EUROPE A ÉQUIPER SES ATELIERS DE MAINTENANCE RER ET TRAMWAYS DE 140 EXOSQUELETTES DERNIÈRE GÉNÉRATION

Depuis le mois de décembre 2023, les 12 ateliers de maintenance RER et tramways de la RATP sont désormais équipés d'une flotte d'exosquelettes « bras en l'air » dernière génération.

Les 140 exosquelettes (appareil fixé sur un ou plusieurs membres du corps humain pour en augmenter les capacités), destinés à plus de 300 agents, financés à 100 % par Île-de-France Mobilités, permettent de réduire considérablement les contraintes physiques sur les postes de travail des agents de maintenance.

Il s'agit d'une première européenne sur l'ampleur du déploiement, qui illustre l'intérêt et l'engagement d'Île-de-France Mobilités pour les projets d'innovation, ainsi que les ambitions de la RATP dans le domaine des technologies d'assistance physique et de qualité de vie au travail (QVCT) pour ses collaborateurs.

## La RATP, une entreprise innovante mobilisée pour la qualité de vie au travail de ses employés

**Intégralement financés par Île-de-France Mobilités, plus de 140 exosquelettes ont été déployés sur 12 ateliers de maintenance des RER et des tramways.** Ce déploiement inédit permet aujourd'hui à la RATP d'être en mesure de former 100 % des effectifs à l'utilisation d'exosquelette (plus de 300 salariés).

Ce déploiement s'inscrit pleinement dans l'accord signé mercredi 21 février par l'entreprise avec les organisations syndicales pour améliorer la qualité de vie et les conditions de travail de ses salariés.

L'objectif du projet exosquelette « bras en l'air » est de répondre à deux situations de travail impactantes physiquement pour les agents de maintenance :

- Les opérations de maintenance des portes (bras en l'air) ;
- Les opérations en sous-caisse sur la partie basse des trains : bogies, freins (bras en l'air) ;

En effet, selon une étude menée par la RATP, la seule réalisation d'une activité de maintenance des portes, en position « bras en l'air », engendrait une dépense énergétique journalière moyenne de 4 000 kcal pour un collaborateur, soit l'équivalent de l'énergie dépensée pour courir un marathon.

En équipant l'ensemble des ateliers de maintenance d'exosquelette, dont la fonction est d'accompagner les mouvements et diminuer les contraintes de poids, la RATP a ainsi répondu de manière innovante à un problème rencontré depuis des années par son personnel de maintenance. Ce squelette dit « passif » (non électrique), accompagne et soulage l'agent dans ses gestes métier. Il réduit ainsi

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

-

considérablement les problèmes ergonomiques et la dépense énergétique journalière rencontrés par les agents.

Depuis toujours, la RATP a fait de l'innovation un marqueur de son ADN et un levier puissant de son développement, notamment en développant son excellence industrielle avec l'intelligence artificielle et la robotique. L'apport financier et l'implication d'Île-de-France Mobilités permet aujourd'hui à la RATP de concrétiser un projet d'envergure appartenant à son programme Nouvelles Technologies d'Assistance Physique (NTAP) : le déploiement d'exosquelettes « bras en l'air » sur les ateliers de maintenance industrielle des RER et Tramways.

### Une première européenne 100 % française

Le prototype initial de cet exosquelette « bras en l'air » a été conçu avec le partenaire de la RATP pour ce projet : la start-up française Human Mechanical Technologies

Au total, ce sont plus de 300 salariés qui bénéficient dès aujourd'hui des 140 exosquelettes déployés. **L'entreprise est ainsi la première en France à équiper son personnel avec autant d'exosquelettes**, et d'après les fournisseurs contactés à la suite de l'appel d'offre, l'industrialisation actuellement réalisée constitue **une première européenne** sur l'ampleur du déploiement.

Cette approche concertée pour introduire de nouveaux outils dans différents services fait date et préfigure la manière dont la RATP souhaite accélérer sa transformation dans les mois et les années à venir.

Le département Innovation de la RATP cherche ainsi à développer ce type de protocole et notamment sur les nouveaux dispositifs d'assistance physique comme les drones, les robots ou encore les cobots (robots collaboratifs).

#### Contact presse

Paul Wirbel

01 58 78 37 37

[servicedepresse@ratp.fr](mailto:servicedepresse@ratp.fr)