

LES ASSISES L'INDUSTRIE

5 NOVEMBRE 2025 • PARIS

PUBLI-POST

A LA RATP, L'EXCELLENCE INDUSTRIELLE AU SERVICE D'UN TRANSPORT PUBLIC PERFORMANT

Opérateur de transport public de renom, le groupe RATP est moins connu pour son expertise industrielle...

Et pourtant, pour concevoir, exploiter, maintenir et moderniser nos réseaux de transport, partout dans le monde, nous mobilisons au quotidien des expertises clés en ingénierie, pilotage de projets complexes ou encore en maintenance industrielle...

Infrastructures, systèmes d'information et télécoms, matériels roulants, équipements de sécurité ou encore dispositifs de signalisation... nous maîtrisons, en interne, une multitude de domaines techniques que nous savons orchestrer de manière intégrée pour réaliser des projets d'envergure et pour proposer un service performant à nos clients.

Nous avons démontré notre capacité à prolonger des lignes de métro existantes (comme les lignes 11 et 14) à automatiser des lignes quasi centenaires (ligne 4) sans interruption majeure du service. Et ce savoir-faire est reconnu à l'international ! Aujourd'hui, nous entrons dans une phase ambitieuse de modernisation de notre réseau francilien, avec des investissements sans précédents. C'est cette expertise industrielle que nous mettons au service de la performance durable de nos opérations de transport et de nos actifs, pour proposer le meilleur service aux voyageurs.

L'arrivée du nouveau matériel roulant MF19, qui fait l'actualité, fait partie de ces grands projets industriels...

Le programme MF19 est effectivement une illustration emblématique de notre capacité à orchestrer des projets industriels complexes et de l'ambition de modernisation que nous portons : il prépare l'arrivée de trains « nouvelle génération » sur la moitié des lignes du réseau parisien, avec des travaux d'adaptation de nos infrastructures, la modernisation des systèmes de

transport, l'intégration de nouveaux services embarqués connectés, jusqu'à la transformation de nos ateliers de maintenance pour pouvoir accueillir ces trains ultra-modernes. Le déploiement du matériel roulant MF19, après huit ans de préparation, n'est que la partie visible d'un défi technique majeur qui mobilise l'ensemble de nos expertises et notre savoir-faire unique d'intégration.



Sylvie BUGLIONI

Directrice Projets, Technique
et Industriel et directrice
Digital & Innovation
GROUPE RATP

Les expertises industrielles et digitales sont de plus en plus indissociables...

C'est clairement le sens de l'histoire. Nos métiers industriels se digitalisent pour devenir toujours plus performants et nos expertises digitales s'industrialisent pour servir nos métiers avec toujours plus d'impact et de valeur créée. Sur ce sujet aussi, le cas du MF19 est exemplaire. Ce nouveau matériel « connecté » accueille des systèmes d'information embarqués de dernière génération qui vont transmettre en temps réel des données à l'exploitation et à la maintenance ainsi que des dispositifs de vidéoprotection et d'information voyageurs modernes.

Les équipes industrielles et digitales ont travaillé – et continuent de travailler – en étroite collaboration pour intégrer ces nouveaux systèmes qui vont nous permettre d'améliorer la fiabilité et la régularité du service et d'offrir une expérience toujours plus sûre et fluide aux voyageurs. Je suis convaincue que la synergie des deux mondes industriel et digital est un facteur indispensable de performance.

**GROUPE
RATP**

INFORMATIONS ET INSCRIPTION

Contact : Elvire ROULET • e-mail : elvire.roulet@infopro-digital.com • 01 77 92 93 36

