

Le groupe RATP à vos côtés dans la Seine-et-Marne



GRUPE
RATP

Relever avec vous les défis de la Seine-et-Marne

NOS ENGAGEMENTS POUR UN TERRITOIRE INCLUSIF ET SOLIDAIRE

Agir contre l'exclusion sociale, recruter sur les territoires où il opère, favoriser le dialogue social, l'insertion de celles et ceux qui souhaitent intégrer le monde du travail et l'évolution professionnelle, être un partenaire de projets d'intérêt collectif... Pour le Groupe RATP, ce rôle social et sociétal est fondamental.

- La RATP a participé à 12 forums emploi en 2024 (Bussy-Saint-Georges, Chelles, Coulommiers, Coupvray, Lognes, Melun, Noisiel, Savigny-le-Temple, Torcy). Elle a aussi renforcé ses liens avec le territoire en signant deux conventions de partenariat d'insertion avec la Mission Emploi-Insertion Melun Val-de-Seine et la Mission Locale de la Brie et des Morins de Coulommiers.
- La RATP a aussi noué une relation de grande proximité avec la Ville de Mitry-Mory, en signant une convention de partenariat de Développement Local à laquelle a été associée l'Unité de Maintenance du RER.
- Signataire de la charte « Les entreprises s'engagent » et partenaire des « Comités Locaux Ecole-Entreprises » (CLEE District I et District II), le Groupe RATP mène des actions spécifiques à destination des collégiens et lycéens en filière professionnelle dans les quartiers prioritaires de la politique de la ville : intervention en classe, participation aux forums des métiers et animation d'ateliers.
- Le CFA du Groupe RATP-ADA, basé au sein du Campus de la RATP de Noisiel, a notamment pour missions l'insertion professionnelle et la formation des jeunes de faibles niveaux de qualification, le développement des métiers du transport au féminin ou encore la création de titres professionnels correspondant aux besoins de l'entreprise.

En partenariat avec :

- les communautés d'agglomération de Paris-Vallée de la Marne et Val d'Europe, les Villes de Lognes, Mitry-Mory, Montévrain et Noisiel,
- les Entreprises pour la Cité - Club "Les entreprises s'engagent" 77,
- la Chambre de commerce et d'industrie de Seine-et-Marne,
- les missions locales de Paris-Vallée de la Marne (Torcy, Chelles, Roissy-en-Brie dont la RATP est membre du Conseil d'Administration), des Boucles de la Marne (Lagny), de la Plaine de France (Mitry-Mory), du Plateau de Brie (Ozoir-la-Ferrière), de la Brie et des Morins (Coulommiers) et de la Mission Emploi-Insertion Melun-Val-de-Seine,
- l'E2C 77 (Chelles – Melun - Meaux - Montereau-Fault-Yonne),
- l'Epide de Montry,
- la Maison intercommunale de l'emploi et de l'insertion du Val Maubuée (M2IE à Torcy).



De gauche à droite, Eric Tardivel directeur de l'agence territoriale Paris & Sud-Est Île-de-France, Charlotte Blandiot-Faride, Maire de la ville de Mitry-Mory et Gwénaél Le Bot, directeur de l'unité de maintenance RER.

Près de **5 500**
recrutements
prévus en Île-de-France en 2025

7 152
salariés RATP
habitent en Seine-et-Marne en 2024

536
Seine-et-Marnais
ont été recrutés en 2024

Près
13
Seine-et-Marne
ont bénéficié
d'insertion p
réalisées

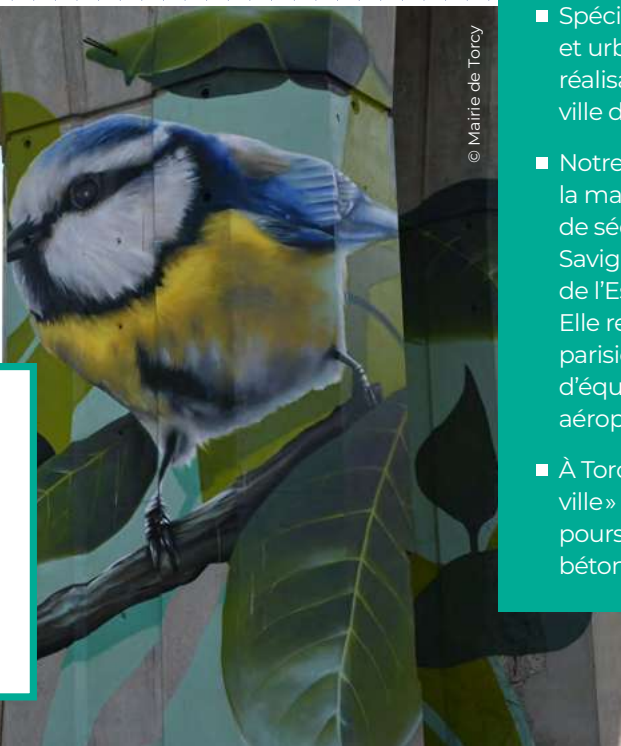
CRÉER LA VILLE DE DEMAIN

Nous menons à vos côtés des opérations de transformation urbaine dans une démarche de mixité sociale, d'usage et de qualité environnementale affirmée. Avec notre filiale RATP Solutions Ville, nous développons des opérations de logement social, sur tout type de foncier, pour y loger en priorité nos salariés au plus près de leur lieu de prise de service. De plus nous modernisons nos sites industriels, en y aménageant des solutions complémentaires adaptées au contexte : toits-terrasses végétalisés, centrales de mobilité, espaces de travail partagé, logistique urbaine...



- En Seine-et-Marne, le groupe RATP est gestionnaire du pôle multimodal de Torcy pour le compte d'Île-de-France Mobilités et de la communauté d'agglomération Paris - Vallée de la Marne (gare routière).
- RATP Habitat, filiale immobilière sociale du groupe RATP gère 20 logements à proximité du campus de Noisiel. Par ailleurs, afin de répondre aux attentes des collectivités locales et aux besoins de leurs habitants, une démarche prospective est lancée dans le département.
- Spécialisée dans l'immobilier tertiaire, industriel et urbain, RATP Real Estate est en charge de la réalisation de plusieurs études techniques pour la ville de Brie-Comte-Robert.
- Notre filiale RATP Maintenance Services assure la maintenance d'équipements et de systèmes de sécurisation pour les villes de Chelles, Chessy, Savigny-le-Temple ainsi que le Grand Hôpital de l'Est Francilien et l'enseigne CORA. En 2025, Elle renforce son ancrage sur les aéroports parisiens en remportant 3 lots de maintenance d'équipements pour le groupe ADP dans les aéroports Paris-Charles-de-Gaulle et Paris-Orly.
- À Torcy, dans le cadre du projet « Street art dans la ville » soutenu par la ville, l'association Hard Déco poursuit la réalisation d'œuvres sur les piliers en béton de la ligne A.

près de
300
et-Marnais
éficié d'actions
n professionnelle
s par la RATP



© Mairie de Torcy

FAVORISER LES MOBILITÉS PARTAGÉES

L'offre « Parkings Vélos » financée et déployée par Ile-de-France Mobilités est un levier essentiel pour rendre les transports plus interconnectés entre eux et faciliter l'intermodalité pour les voyageurs franciliens. Le groupe RATP accompagne son développement massif en Île-de-France.

Des études sont menées par le groupe RATP en collaboration avec la communauté d'agglomération Paris - Vallée de la Marne pour le développement de l'offre de parkings vélos.

DÉCARBONER LES RÉSEAUX DE BUS

Avec le programme bus2025, nous réalisons la plus grande opération de transition énergétique d'une flotte de bus en Europe. Un peu plus de 70% de notre parc de 4700 bus est déjà équipée de moteurs électriques, biométhane ou hybrides et nos centres bus sont progressivement convertis pour accompagner le déploiement des nouveaux bus propres. Ce programme, financé par Île-de-France Mobilités et soutenu par la Commission européenne et la Banque des Territoires, va permettre de baisser d'ici 2025 de 50 % les émissions de CO₂ liées à la circulation des bus par rapport à la situation de 2015.

En 2025, le programme Bus2025 fête ses 10 ans!





PLUS DE SÉCURITÉ POUR LES VOYAGEURS

RATP Sûreté assure la sécurité des voyageurs, la protection des agents, du patrimoine et des matériels, la prévention d'actes de délinquance et d'incivilités dans des environnements complexes : multimodalité des réseaux, espaces confinés, forts flux de voyageurs. La prévention des violences et des atteintes à caractère sexiste dans les transports publics est aussi un axe prioritaire de son action.

Île-de-France Mobilités et la RATP ont généralisé le dispositif de «la descente entre deux arrêts», effectif sur 247 des lignes de bus à Paris et en petite couronne, en soirée à partir de 22h. Ce service, accessible à tous, est conditionné à une démarche spécifique : prévenir le/la conducteur/trice au moins un arrêt avant la destination, qui proposera le lieu le mieux approprié pour descendre en toute sécurité.

Nous organisons des opérations conjointes avec les commissariats de Seine-et-Marne pour sécuriser le réseau de transport exploité par la RATP pour Île-de-France Mobilités : des partenariats sont notamment noués avec les villes de Bussy-Saint-Georges, Chessy, Emerainville, Lognes, Noisiel, Noisy Champs, Torcy, Val d'Europe.

Nous participons au Conseil Intercommunal de Sécurité et Prévention de la Délinquance de Chelles, Emerainville et Val d'Europe Agglomération.

LE GROUPE AU RENDEZ-VOUS DES JOP

La période exceptionnelle des Jeux Olympiques et Paralympiques à Paris en 2024 qui accueillait le monde entier a catalysé les projets de mobilité mais a aussi révélé la capacité du Groupe à s'adapter et innover.

Les prolongements des lignes 4, 11, 12 et 14, dont la desserte de l'aéroport de Paris-Orly ont été ouverts aux voyageurs dans les temps, grâce à une coopération accrue avec nos partenaires externes. De nouveaux écrans d'informations installés dans de nombreuses gares et stations, un dispositif à base d'IA permettant de traduire en temps réel l'information voyageur dans plusieurs langues (Tradivia), une amélioration de l'accessibilité numérique sur le site et l'application de la RATP, un poste de canalisation des flux, davantage d'implantations de brigades cynotechniques avec le soutien d'Île-de-France Mobilités, l'amélioration du traitement des incidents sont des exemples de l'héritage de ces JOP, au plus grand bénéfice de nos voyageurs du quotidien.



Le groupe RATP, un allié présent sur votre territoire

Territoire reconnu pour sa qualité de vie, la Seine-et-Marne bénéficie aussi d'un dynamisme exceptionnel. Sa partie nord-est concentre une activité dense, avec le hub de l'aéroport Charles-de-Gaulle et la zone d'activité de Marne-la-Vallée regroupant les parcs Disney et l'Université Gustave Eiffel. Pour desservir ces nouveaux pôles d'attractivité et répondre aux besoins de ses nouveaux habitants en nombre croissant, les mobilités sont essentielles.



ÉVÈNEMENTS MARQUANTS

- Les lignes de métro automatiques L15 et L16 du GPE arrivent en Seine-et-Marne avec trois gares en projet à Chelles, Le Mesnil-Amelot et Noisy-Champs. Cette dernière gare sera la porte d'entrée pour le territoire avec l'accueil des terminus des deux lignes, en connexion avec la ligne A du RER.
- Ligne 15 sud : Île-de-France Mobilités a confié au consortium ORA, composé de RATP Dev, actionnaire majoritaire, d'Alstom et ComfortDelGro, l'exploitation et la maintenance de cette nouvelle ligne de métro automatique.
- Nous accompagnons le projet de requalification de l'accès supplémentaire de la gare Val d'Europe porté par le Syndicat Intercommunal d'Etudes des Mobilités Urbaines, Val d'Europe Agglomération et la communauté d'agglomération de Marne et Gondoire.
- Afin de maintenir un haut niveau de performance et de sécurité, des travaux de modernisation des infrastructures de la ligne A seront mis en œuvre à partir de 2026, nécessitant un dialogue avec l'ensemble des parties prenantes du territoire en amont du projet.

1
ligne de RER
la ligne A

1,7
million
de voyageurs par jour
dans les 7 gares du RER A

8
lignes de bus

1
desserte
d'entreprise (CSTB
à Champs-sur-Marne)

L'ACCESSIBILITE DE NOS RESEAUX EN AMÉLIORATION CONSTANTE

Engagé en faveur de la mobilité pour tous, le groupe RATP aménage le réseau Île-de-France Mobilités qu'il exploite.

- Toutes les lignes de tramway, les gares RER, la ligne 14, le prolongement des lignes 4, 11 et 12 et tous les autobus circulant sur notre réseau en Île-de-France sont accessibles.
- 100 % des lignes de métro et les lignes RER A et B exploitées par la RATP sont labellisées « Cap'Handéo, services de mobilité »



Avec notre Mission Accessibilité, nous innovons aussi pour un réseau plus inclusif:

- service de traduction en langue des signes en temps réel disponible via ELIOZ depuis le site Ratp.fr;
- déploiement de l'outil Tradivia et amélioration de l'accessibilité numérique;
- application de guidage sonore;
- aides pour franchir les escaliers;
- plans en braille.



+27 000
agents

formés à l'accueil de personnes en situation de handicap

1 140

balises sonores

aux entrées des gares et stations et dans les espaces

4570

interphones

pour entrer en contact avec les agents RATP

87 %

du réseau

de bus de banlieue accessibles aux personnes en fauteuil roulant

NOUVELLE TARIFICATION DANS LES TRANSPORTS

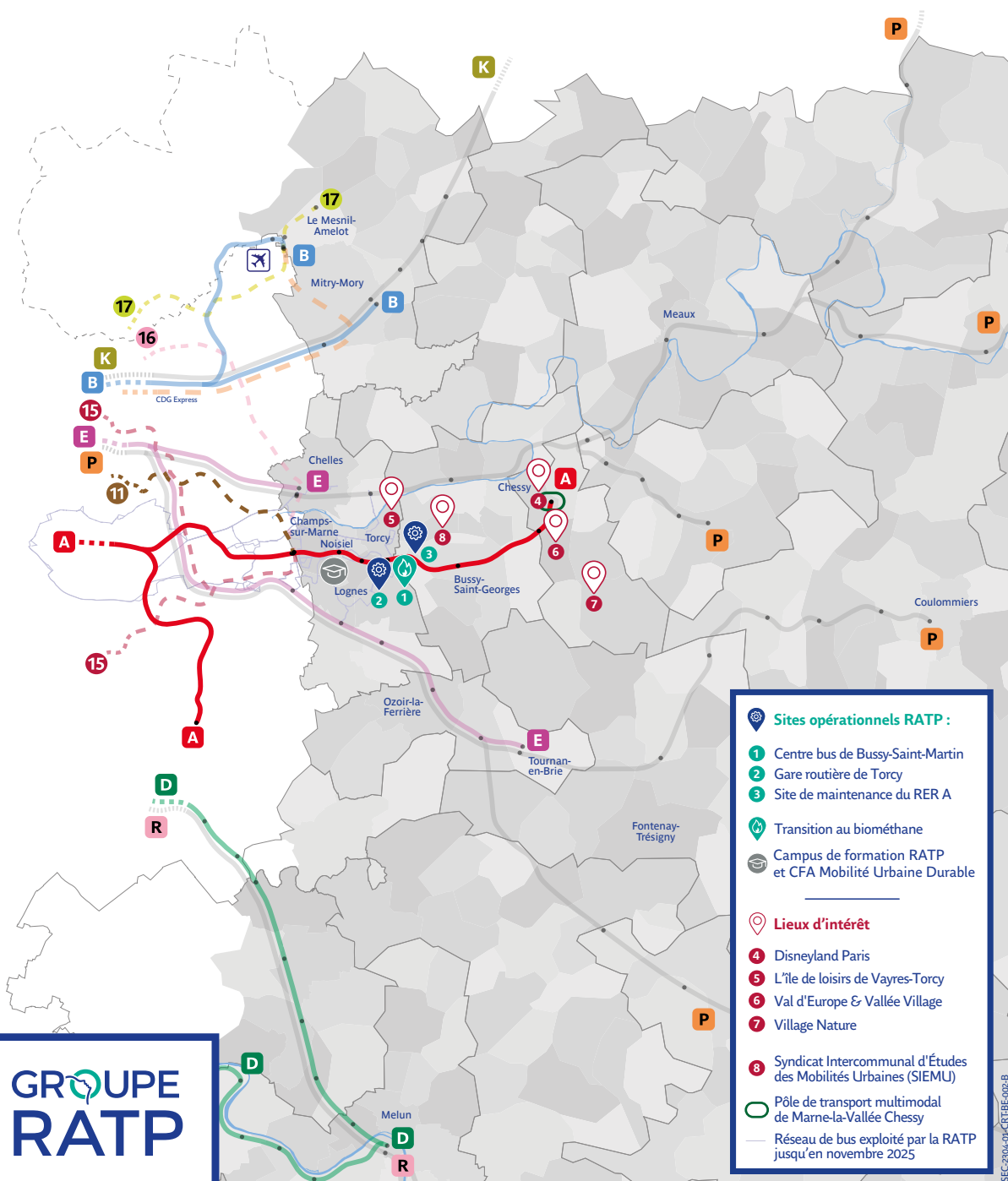
Depuis le 1^{er} janvier 2025, Île-de-France Mobilités a mis en place une tarification simplifiée pour les voyageurs occasionnels: 2 tickets et 1 tarif unique pour tous les Franciliens.

- Le Ticket Métro-Train-RER (2,50€) valable uniquement sur les lignes de métro, train et RER ;
- Le Ticket Bus-Tram (2€) valable uniquement sur les lignes de bus et de tram.

L'extension du Navigo Liberté+ à l'ensemble de la Région Île-de-France permet aux voyageurs plus réguliers d'accéder sans distinction de modes, avec tous types de correspondances à tarif avantageux (1,99€ le trajet type métro/RER/train et 1,60€ le trajet type bus/tram).

Un nouveau ticket Paris Région <> aéroports via le réseau ferré a été créé à tarif unique (13€).

Le réseau de transport en Seine-et-Marne



**GRUPE
RATP**

Notre présence à vos côtés

Point d'entrée du groupe RATP, l'agence territoriale inscrit son action dans une logique de proximité, d'écoute et de co-production avec les décideurs publics. Nous agissons à vos côtés car nos clients sont aussi ceux qui habitent, visitent, travaillent dans votre territoire. Offre de mobilité durable, ingénierie, gestion d'infrastructures, accompagnement des travaux, innovations et insertion sociale sont au cœur de nos missions avec une ambition affirmée : servir vos territoires.

VOS INTERLOCUTEURS RATP DANS LA SEINE-ET-MARNE :



Éric **Tardivel**
Directeur de l'agence territoriale Paris & Sud-Est Île-de-France
eric.tardivel@ratp.fr



Nicolas **Gilliume**
Resp. territorial Seine-et-Marne
nicolas.gilliume@ratp.fr



Yasmina **Ali Oulhadj**
Développement économique et social
yasmina.ali-oulhadj@ratp.fr

L'essentiel sur notre Groupe :

MOBILITÉS

En France et dans le monde, le Groupe exploite et maintient des réseaux multimodaux urbains et suburbains grâce à la RATP et ses filiales RATP Dev et RATP Cap Île-de-France avec plus de 100 contrats en cours.

SERVICES URBAINS

La filiale RATP Solutions Ville s'adresse aux villes, territoires et entreprises dans les secteurs de l'immobilier, des télécoms, de l'énergie, de la logistique urbaine et des nouvelles mobilités en s'appuyant sur les expertises de RATP Habitat, RATP Real Estate, RATP Connect et RATP Capital Innovation.

DOMAINES D'EXPERTISES CONNEXES

La gestion d'espaces commerciaux, la maintenance et la sûreté, la billettique et systèmes d'information voyageurs complètent cette palette d'offres du groupe RATP à la disposition des territoires, portées par les filiales RATP Smart Systems, RATP Travel Retail, RATP Maintenance Services et RATP Sécurité Expertises.

SUIVEZ-NOUS SUR

ratpgroup.com | [@RATPGroup_Terr](https://twitter.com/RATPGroup_Terr) | [@RATPgroup](https://www.linkedin.com/company/ratpgroup)

DÉCOUVREZ L'OFFRE SUR MESURE DE RATP CAP IDF

Vous recherchez des solutions de mobilité pour répondre à vos besoins ponctuels ou réguliers ?

Origami est une offre commerciale de transport sur mesure de la filiale RATP Cap IDF. Depuis plus de cinquante ans, nous déployons une large palette de prestations dédiées à la mobilité des entreprises, des collectivités, des institutions et des particuliers : services de transports événementiels, transports scolaires ou périscolaires, navettes urbaines, transport de personnel...