

Le groupe RATP à vos côtés dans les Hauts-de-Seine



GRoUPE
RATP

Relever avec vous les défis des Hauts-de-Seine

Le groupe RATP contribue à l'attractivité de votre territoire en proposant des solutions de mobilités adaptées à chaque besoin. Le dynamisme des communes des Hauts-de-Seine et le développement de ses pôles économiques génèrent une forte attractivité. Les mobilités sont essentielles et c'est pourquoi nous sommes mobilisés pour accompagner vos projets et contribuer au rayonnement économique de votre territoire.

NOS ENGAGEMENTS POUR UN TERRITOIRE INCLUSIF ET SOLIDAIRE

Recruter dans les territoires où il opère, intégrer des clauses d'insertion dans nos marchés, favoriser la diversité et l'évolution professionnelle, agir contre l'exclusion sociale... pour le groupe RATP, ce rôle social et sociétal est fondamental.

Le Groupe est impliqué pour l'emploi des publics en difficulté, notamment l'Ecole de la 2^{ème} Chance (E2C), qui témoigne de sa volonté d'agir en entreprise engagée dans le Val-d'Oise en matière de responsabilité sociale, en particulier les 41 quartiers prioritaires de la politique de la ville (QPV).

338 500
heures
d'insertion

réalisées sur les marchés
"clausés" de l'EPIC en 2024.

4 400 K€
d'achats

environ réalisés par l'EPIC auprès des
structures l'insertion et du handicap,
dont 2 500 K€ au secteur de l'insertion
et 1 900 K€ au secteur du handicap.

PARTENAIRE DU BUS SANTÉ FEMMES

Notre filiale RATP Cap Île-de-France poursuit le partenariat noué avec l'Institut des Hauts-de-Seine pour le dispositif Bus Santé Femmes.

Ce bus itinérant se présente comme une véritable antenne mobile sociale et de prévention : un bus RATP a été aménagé pour proposer un espace protégé afin de favoriser la prise de contact à but préventif, sanitaire, social, juridique et psychologique adaptée à chaque femme victime d'isolement ou de souffrance. L'accueil est assuré par une équipe de professionnels mobiles, composée d'une coordinatrice, d'une infirmière, d'un médecin, d'un chargé de prévention, d'une psychologue et d'un avocat.



© RATP - Hamdi Chref

UN NIVEAU DE RECRUTEMENTS RECORD

Nous déployons à nouveau un plan de recrutement de très grande ampleur pour améliorer la qualité de service du réseau RATP opéré pour Ile-de-France Mobilités et pour apporter le meilleur service aux voyageurs tout au long de l'année et en toutes circonstances.



Ce plan de recrutement accompagne les enjeux liés à l'exploitation, la sûreté et la maintenance des infrastructures et vise également à répondre aux besoins du Grand Paris Express.

Avec le programme RATP au féminin, le Groupe poursuit son ambition en se fixant comme priorité de convaincre un maximum de femmes de rejoindre ses rangs.

Près de
5 500

recrutements
prévus en Ile-de-France
en 2025 (dont 3 800 CDI,
1 000 contrats d'alternance
et 500 contrats d'insertion)

3 650

collaborateurs
recrutés en CDI en 2024
dont 375 résidents dans les
Hauts-de-Seine

4 586

salariés
du groupe RATP habitent
dans les Hauts-de-Seine

LA FONDATION GROUPE RATP

La Fondation Groupe RATP agit en faveur de l'insertion sociale de publics urbains en situation de fragilité économique ou sociale. Elle initie et soutient des initiatives d'intérêt général qui facilitent leur insertion professionnelle et d'autres qui favorisent l'égalité d'accès de ces publics aux opportunités et aux ressources de la ville.

En 2024,
la Fondation a apporté
1,2 M€

à des projets d'intérêt
général qui ont touché
86 138
bénéficiaires directs

+300

projets
d'innovation
soutenus en 2024

L'INNOVATION AU CŒUR DE NOS METIERS

Pour des transports toujours plus sûrs, performants et décarbonés, le groupe RATP contribue à inventer la mobilité de demain en innovant dans différents domaines: véhicules autonomes, nouvelles technologies d'assistance physique, nouvelles technologies digitales (réalité mixte, blockchain...) ou encore économie circulaire pour une meilleure valorisation de nos ressources rares.

ACTEUR DES MOBILITÉS PARTAGÉES

- Nous sommes partenaires des villes et du département pour le développement d'itinéraires cyclables et pour optimiser la cohabitation entre les bus et les modes doux.
- Nous participons à des animations avec des associations de cyclistes pour sensibiliser à cette bonne cohabitation, comme à Courbevoie, à Suresnes ou à Boulogne-Billancourt par exemple.
- Nous apportons notre expertise et notre connaissance du territoire à IDFM et aux communes du département, lors des restructurations et adaptations de l'offre de transport. Nous prenons part aux différents comités de pôles du territoire pilotés par le Conseil départemental des Hauts-de-Seine et certaines de leurs communes.



© Marin Driguez/Agence VU* - RATP

LE GROUPE AU RENDEZ-VOUS DES JOP

La période exceptionnelle des Jeux Olympiques et Paralympiques à Paris en 2024 qui accueillait le monde entier a catalysé les projets de mobilité mais a aussi révélé la capacité du Groupe à s'adapter et innover.

Les prolongements des lignes 4, 11, 12 et 14, dont la desserte de l'aéroport de Paris-Orly ont été ouverts aux voyageurs dans les temps, grâce à une coopération accrue avec nos partenaires externes. De nouveaux écrans d'informations installés dans de nombreuses gares et stations, un dispositif à base d'IA permettant de traduire en temps réel l'information voyageur dans plusieurs langues (Tradivia), une amélioration de l'accessibilité numérique sur le site et l'application de la RATP, un poste de canalisation des flux, davantage d'implantations de brigades cynotechniques avec le soutien d'Ile-de-France Mobilités, l'amélioration du traitement des incidents sont des exemples de l'héritage de ces JOP, au plus grand bénéfice de nos voyageurs du quotidien.

ENGAGÉS POUR LE SPORT

Le groupe RATP est depuis sa création activement engagé sur le terrain du sport. Il entretient avec le monde sportif un dialogue permanent sur des notions de citoyenneté, de mixité ou de vivre-ensemble, et met en œuvre des actions spécifiques : animations Rugby Park en gare RER Auber, programme Mercredis du Rugby en partenariat avec la Fédération Française de Rugby qui vise à promouvoir le mieux-vivre ensemble dans les transports en commun auprès des collégiens d'Ile-de-France.

Le dispositif «Athlètes de haut niveau RATP» a permis l'intégration d'une trentaine d'athlètes depuis sa création en 1982 : Jeffrey Lami, guide en para athlétisme et Timothée Adolphe, athlète non-voyant ont remporté la médaille d'argent du 400 m T11 lors des Jeux de Paris 2024 !



© P. Chartier/RATP

Plus de
70

**collèges d'Ile-de-France
et + de 5 000 collégiens**

ont déjà participé à ce dispositif initié en 2007

Créer la ville de demain avec vous

Nous menons à vos côtés des opérations de transformation urbaine dans une démarche de mixité sociale, d'usage, et de qualité environnementale affirmée. Avec notre filiale RATP Solutions Ville, nous développons des opérations de logement social, sur tout type de foncier, pour y loger en priorité nos salariés au plus près de leur lieu de prise de service. De plus nous modernisons nos sites industriels, en y aménageant des solutions complémentaires adaptées au contexte : toits-terrasses végétalisés, centrales de mobilité, espaces de travail partagé, logistique urbaine...

- À Clichy-la-Garenne, nous avons construit la nouvelle résidence Rose Guérin : 25 logements familiaux, 197 logements étudiants en accès libre (INLI) et 110 logements étudiants sociaux (RATP Habitat) le long de la ligne 13 du métro.
- À Montrouge, au-dessus de la station M4 Barbara, RATP Habitat a impulsé une opération immobilière unique qui accueille un foyer Jeunes Travailleurs de 39 logements.
- À Sceaux, en partenariat avec Woodeum et en concertation avec la ville, un projet urbain est lancé, intégrant un programme immobilier. Un projet de logements avec RATP Habitat est également en cours.
- À Saint-Cloud, la filiale RATP Maintenance Services, qui offre des solutions sur mesure, a installé un nouvel escalier mécanique dans la ville, répondant aux exigences d'environnement contraignant et aux forts flux.

ACTEUR ENGAGÉ EN FAVEUR DE L'ENVIRONNEMENT

En tant qu'opérateur de transport public, nous jouons un rôle clé dans l'amélioration de la qualité de vie des Franciliens. Conscients de notre impact, nous agissons depuis de nombreuses années pour réduire notre empreinte environnementale et accélérer la transition écologique.

Notre ambition est notamment de contribuer à la neutralité carbone. Pour y parvenir, nous mobilisons plusieurs leviers stratégiques: innovation, économie circulaire, sobriété, achats responsables, investissements durables et engagement des collaborateurs du Groupe.

OBJECTIFS

-43 %
d'émissions de gaz
à effet de serre (GES)
associées à nos consommations
d'énergie dès 2027, par rapport à 2019

-10 % de notre
consommation d'eau
d'ici 2030

100 %
des marchés

intègrent une considération
environnementale et 30 % une
dimension sociale d'ici fin 2025

DÉCARBONER LES RÉSEAUX DE BUS

Avec le programme Bus2025, nous réalisons la plus grande opération de transition énergétique d'une flotte de bus en Europe. Un peu plus de 70% de notre parc de 4700 bus est déjà équipée de moteurs électriques, biométhane ou hybrides et nos centres bus sont progressivement convertis pour accompagner le déploiement des nouveaux bus propres. Ce programme, financé par Île-de-France Mobilités et soutenu par la Commission européenne et la Banque des Territoires, va permettre de baisser d'ici 2025 de 50 % les émissions de CO2 liées à la circulation des bus par rapport à la situation de 2015.

En 2025, le programme Bus2025 fête ses 10 ans!

Les centres bus Point du Jour, Malakoff, Charlebourg et Asnières sont déjà convertis ou en cours de conversion à l'électrique. Le centre bus de Nanterre poursuit sa transition vers le biométhane, les équipements GNV du centre bus de Fontenay-aux-Roses ont été livrés, et l'autorisation préfectorale délivrée. Les premiers bus bio-méthane y sont déployés.

Le groupe RATP, un allié présent sur votre territoire

L'ACCESSIBILITE DE NOS RESEAUX EN AMÉLIORATION CONSTANTE

Engagé en faveur de la mobilité pour tous, le groupe RATP aménage le réseau Île-de-France Mobilités qu'il exploite.

- Toutes les lignes de tramway, les gares RER, la ligne 14, le prolongement des lignes 4, 11 et 12 et tous les autobus circulant sur notre réseau en Ile-de-France sont accessibles.
- 100 % des lignes de métro et les lignes RER A et B exploitées par la RATP sont labellisées « Cap'Handéo, services de mobilité »



Avec notre Mission Accessibilité, nous innovons aussi pour un réseau plus inclusif:

- service de traduction en langue des signes disponible via ELIOZ depuis le site Ratp.fr;
- déploiement de l'outil Tradivia et amélioration de l'accessibilité numérique;
- application de guidage sonore;
- aides pour franchir les escaliers;
- plans en braille.



+27 000
agents

formés à l'accueil de
personnes en situation
de handicap

4 570
interphones
pour entrer en contact
avec les agents RATP

1 140
**balises
sonores**
aux entrées des gares
et stations et dans
les espaces

87 %
du réseau
de bus de banlieue
accessibles aux personnes
en fauteuil roulant



© Xavier Chibout - RATP

PLUS DE SÉCURITÉ POUR LES VOYAGEURS

RATP Sûreté assure la sécurité des voyageurs, la protection des agents, du patrimoine et des matériels, la prévention d'actes de délinquance et d'incivilités dans des environnements complexes: multimodalité des réseaux, espaces confinés, forts flux de voyageurs. La prévention des violences et des atteintes à caractère sexiste dans les transports publics est aussi un axe prioritaire de son action.

9 lignes
de **méto**

100 lignes
de **bus**

8 lignes de
noctilien

4 lignes de
tramway

2 lignes
de **RER**

6 lignes **locales**
(469, SUBB, TIM, TUVIM, Chavilbus, GPSO Bus et TUC)

ACTUALITÉ DES PROJETS

BUS

- Création de la ligne 277 début 2025, reliant Nanterre à Asnières Bords de Seine.
- Restructuration du réseau de bus dans le secteur Nanterre-le-Folie en préparation de la mise en service d'Eole avec IDFM.
- Accompagnement de la réalisation des Allées de Neuilly avec le renouvellement de la gare routière à Neuilly-sur-Seine.
- Accompagnement du Conseil départemental pour la requalification de la gare routière de la station M13 Gabriel-Péri.

TRAM

- Poursuite des travaux d'amélioration des conditions d'exploitation du tramway T2 avec notamment le renforcement du terminus de la porte de Versailles, l'agrandissement du Poste de commandement d'Issy-les-Moulineaux et l'adaptation du site de maintenance et de remisage des Moulineaux.
- Participation au comité de pôle de La Défense pour l'étude sur l'évolution de la station T2 pour une exploitation optimisée.
- Poursuite de la modernisation du T1 avec l'arrivée des nouvelles rames TW20 en 2024 et prolongement vers Colombes en coMOA avec le Conseil départemental des Hauts-de-Seine.

MÉTRO

- Poursuite des travaux préparatoires à la modernisation, puis l'automatisation de la ligne 13.
- Contribution aux interconnexions avec la ligne 15 Sud et Ouest du futur réseau du Grand Paris Express avec un raccordement aux stations M13 Châtillon-Montrouge, M4 Lucie Aubrac, M9 Pont de Sèvres et M13 aux Agnettes, M1 et RER A à La Défense, T1 Nanterre la Boule.
- Préparation à la future exploitation de la ligne 15 Sud du GPE.
- Lancement des travaux de modernisation de la ligne 10 avec le nouveau matériel roulant MF19.

RER

- Préparation pour l'arrivée du nouveau matériel roulant MI20 sur le ligne B : consolidation des talus, renforcement électrique, modernisation de la signalisation, adaptation des ateliers...
- Déplacement des voies du RER B dans le secteur Antony/Massy, pour les besoins du projet de création d'une voie LGV supplémentaire (projet SNCF Massy Valenton Ouest).

UNE OFFRE UNIQUE ET SUR MESURE POUR VOS DESSERTES LOCALES

Depuis le 1^{er} septembre 2025, RATP Cap Île-de-France, à travers son offre de transport sur mesure Origami exploite le réseau de GPSO (Grand Paris Seine Ouest) composé de 6 lignes de bus locales.

La gestion centralisée permettra une meilleure coordination opérationnelle, une information voyageurs homogène et une qualité de service renforcée sur les communes desservies : Boulogne-Billancourt, Chaville, Issy-les-Moulineaux, Meudon, Sèvres, Ville-d'Avray et Clichy.

Le réseau de transport dans les Hauts-de-Seine Nord

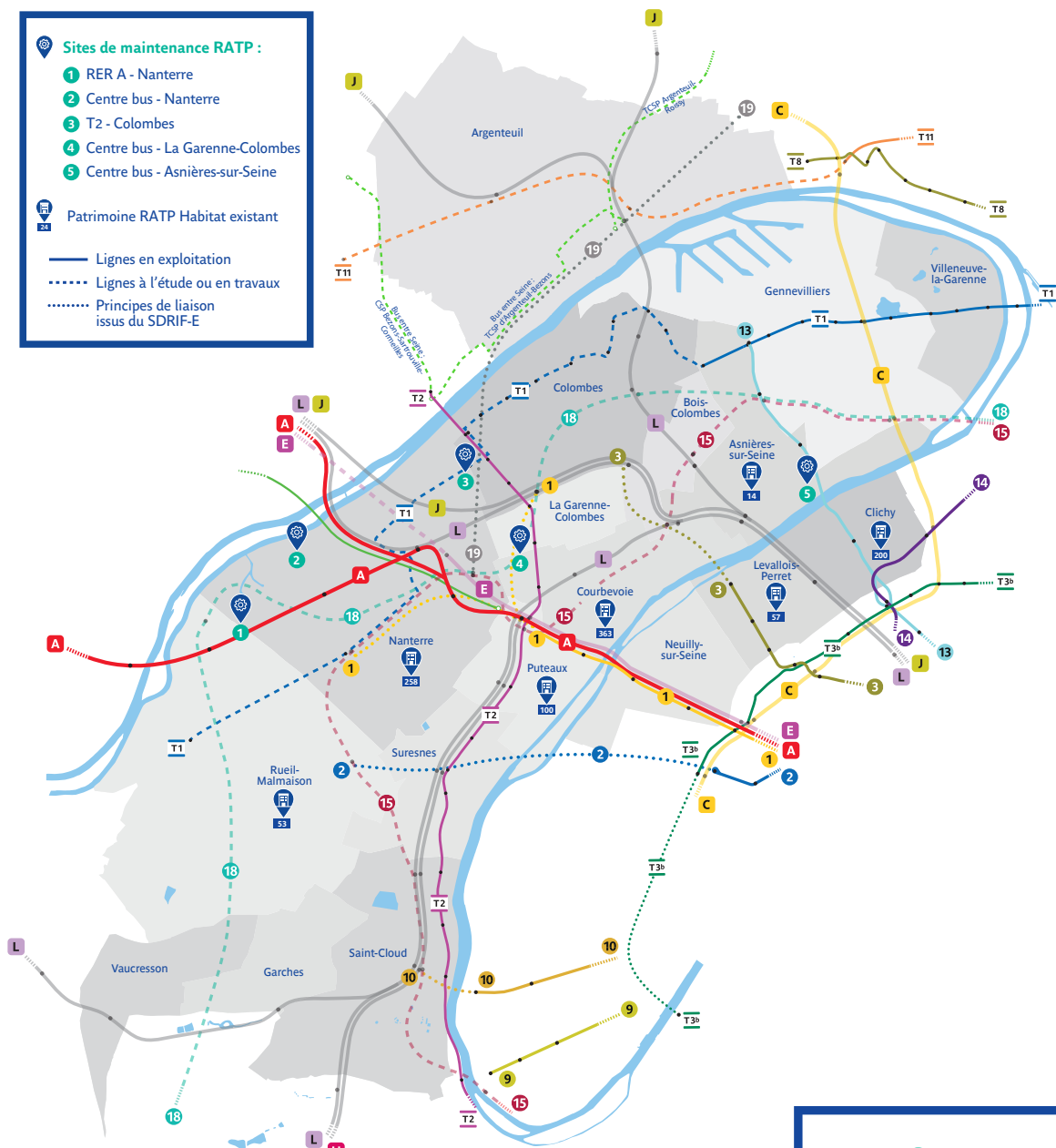
Sites de maintenance RATP :

- 1 RER A - Nanterre
- 2 Centre bus - Nanterre
- 3 T2 - Colombes
- 4 Centre bus - La Garenne-Colombes
- 5 Centre bus - Asnières-sur-Seine



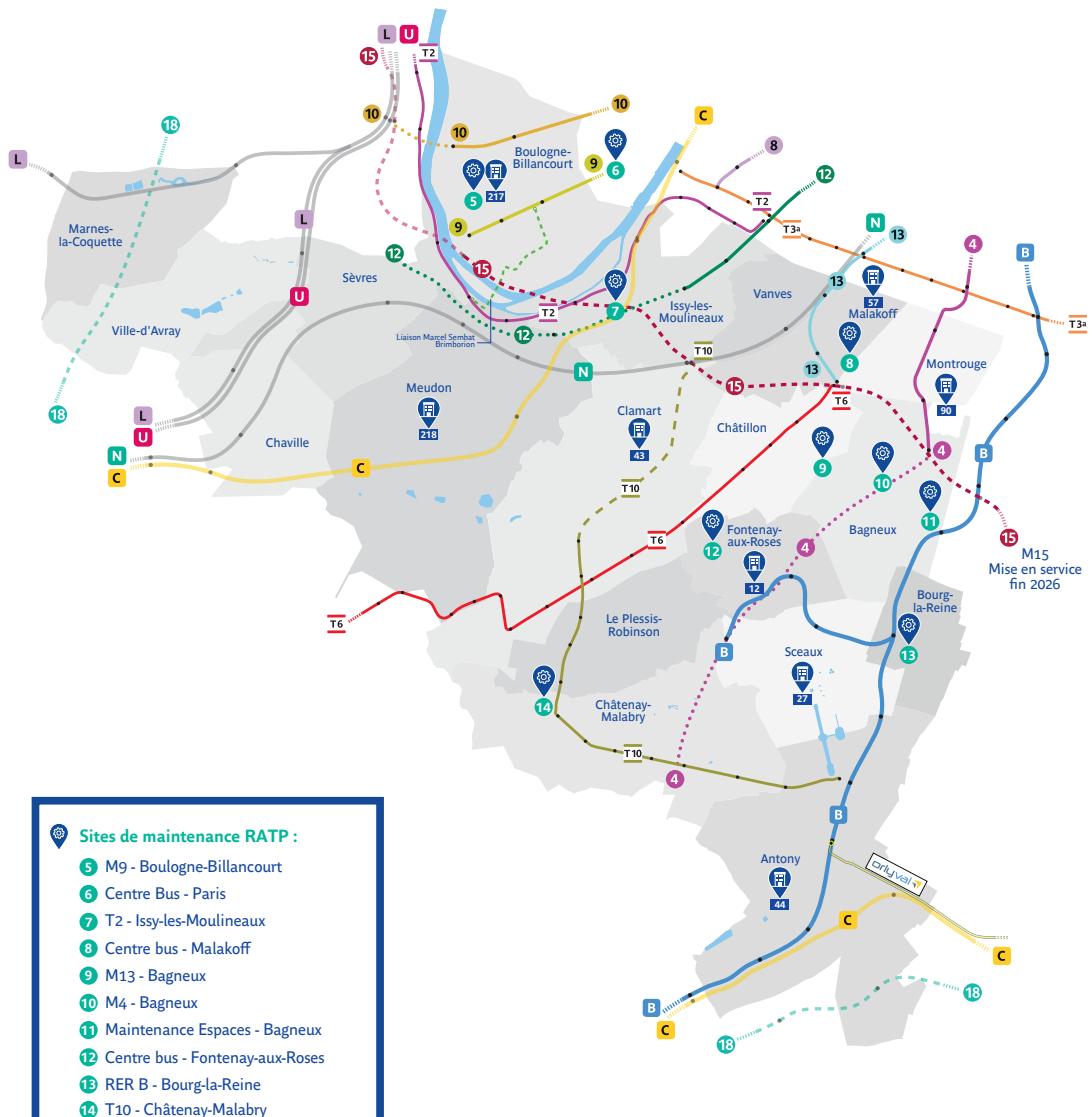
Patrimoine RATP Habitat existant

- Lignes en exploitation
- - - Lignes à l'étude ou en travaux
- Principes de liaison issus du SDRIF-E



GRUPE
RATP

Le réseau de transport dans les Hauts-de-Seine Sud



Sites de maintenance RATP :

- 5 M9 - Boulogne-Billancourt
- 6 Centre Bus - Paris
- 7 T2 - Issy-les-Moulineaux
- 8 Centre bus - Malakoff
- 9 M13 - Bagneux
- 10 M4 - Bagneux
- 11 Maintenance Espaces - Bagneux
- 12 Centre bus - Fontenay-aux-Roses
- 13 RER B - Bourg-la-Reine
- 14 T10 - Châtenay-Malabry



Patrimoine RATP Habitat existant

- Lignes en exploitation
- Lignes à l'étude ou en travaux
- - - - - Principes de liaison issus du SDRIF-E

**GROUPE
RATP**

Notre présence à vos côtés

Point d'entrée du groupe RATP, l'agence territoriale inscrit son action dans une logique de proximité, d'écoute et de co-production avec les décideurs publics. Nous agissons à vos côtés car nos clients sont aussi ceux qui habitent, visitent, travaillent dans votre territoire. Offre de mobilité durable, ingénierie, gestion d'infrastructures, accompagnement des travaux, innovations et insertion sociale sont au cœur de nos missions avec une ambition affirmée : servir vos territoires.

VOS INTERLOCUTEURS RATP DANS LES HAUTS-DE-SEINE :



Jérôme **Bettochi**
Directeur de l'agence territoriale Hauts-de-Seine / Yvelines /
Seine-Saint-Denis / Val-d'Oise
Contact cecile.soubrane@ratp.fr



David **Lecourt**
Responsable territorial
Grand Paris Seine Ouest
et Vallée Sud - Grand Paris
david.lecourt@ratp.fr



Stéphanie **Jegu**
Responsable territoriale
Paris Ouest la Défense
et Boucle Nord de Seine
stephanie.jegu@ratp.fr

L'essentiel sur notre Groupe :

MOBILITÉS

En France et dans le monde, le Groupe exploite et maintient des réseaux multimodaux urbains et suburbains grâce à la RATP et ses filiales RATP Dev et RATP Cap Île-de-France avec plus de 100 contrats en cours.

SERVICES URBAINS

La filiale RATP Solutions Ville s'adresse aux villes, territoires et entreprises dans les secteurs de l'immobilier, des télécoms, de l'énergie, de la logistique urbaine et des nouvelles mobilités en s'appuyant sur les expertises de RATP Habitat, RATP Real Estate, RATP Connect et RATP Capital Innovation.

DOMAINES D'EXPERTISES CONNEXES

La gestion d'espaces commerciaux, la maintenance et la sûreté, la billettique et systèmes d'information voyageurs complètent cette palette d'offres du groupe RATP à la disposition des territoires, portées par les filiales RATP Smart Systems, RATP Travel Retail, RATP Maintenance Services et RATP Sécurité Expertises.

SUIVEZ-NOUS SUR

 ratpgroup.com |  [@RATPGroup_Terr](https://twitter.com/RATPGroup_Terr) |  in@RATPgroup

DÉCOUVREZ L'OFFRE SUR MESURE DE RATP CAP IDF

Vous recherchez des solutions de mobilité pour répondre à vos besoins ponctuels ou réguliers ?

Origami est une offre commerciale de transport sur mesure de la filiale RATP Cap IDF. Depuis plus de cinquante ans, nous déployons une large palette de prestations dédiées à la mobilité des entreprises, des collectivités, des institutions et des particuliers : services de transports événementiels, transports scolaires ou périscolaires, navettes urbaines, transport de personnel...