

Accompagner et réussir vos projets de Bus à Haut Niveau de Service

Autorité Organisatrice de la Mobilité, **RATP Expertises** **vous accompagne** dans vos projets de création de lignes BHNS afin de renforcer l'attractivité de votre réseau, d'optimiser les temps de parcours et la régularité, grâce à un système performant, fiable et attractif.



DE L'ÉMERGENCE DU PROJET

- Études de faisabilité : identification des corridors, des axes principaux, insertion des voies et de la plateforme, pôles générateurs de trafic et positionnement des stations
- Définition du programme du projet : dimensionnement des infrastructures, du matériel roulant et des systèmes

À SA MISE EN ŒUVRE OPÉRATIONNELLE

- Pilotage de l'opération (MOAD, COP ou AMO)
- Rédaction, lancement et suivi des marchés pour la réalisation du BHNS
- Suivi de chantier et gestion des interfaces opérationnelles avec l'exploitation actuelle et future
- Réception, mise en service et suivi de garantie des biens

POURQUOI NOUS FAIRE CONFIANCE ?

- ➡ **Une expertise reconnue** sur chaque brique fonctionnelle du projet (véhicules, voirie, dépôts et systèmes)
- ➡ **Une optimisation du réseau** avec des gains en temps de parcours issus de la mise en place de la priorité aux feux et de distances inter-stations adaptées
- ➡ **Un retour d'expérience conséquent** dans la réalisation de projets en interface avec l'exploitation / maintenance

NOS RÉFÉRENCES

BHNS de Bayonne : fiabilisation du matériel roulant et du système électrique, après mise en service des lignes.

BHNS d'Annemasse : fusion de 2 lignes en une ligne BHNS.

Le TVM : création et évolutions en MOAD.

La ligne 393 : mise en service de la ligne avec un nouveau matériel roulant au biogaz.



Focus sur le Trans Val de Marne (TVM)

avec notre expert, Antoine Gauchery

« En tant que Maîtrise d'Ouvrage Déléguée, nous avons participé à sa création et à ses évolutions successives qui ont nécessité des adaptations importantes (dépôts, terminus, ...). Anticiper ces évolutions nécessite un savoir-faire et une vision long terme dont nous sommes imprégnés par notre longue expérience en tant qu'exploitant et gestionnaire des actifs.

La ligne actuelle de 19,7 Km, comporte 32 stations, transporte 80 000 voyageurs par jour et est la ligne la plus fréquentée d'Europe ! »



Contactez-nous
expertises@ratp.fr

