



Pont de Bir-Hakeim Ligne 6 - © RATP - Xavier Chibout

## Après une année riche en émotions, cap sur 2025 et ses nouveaux défis !

Avec plusieurs prolongements de lignes et l'accueil des Jeux Olympiques et Paralympiques à Paris, l'année 2024 a été marquée par une activité inédite pour le groupe RATP. Vous tenir constamment informés de cette actualité dense et vous rendre compte du travail mené par les équipes du Groupe, a été un grand défi pour le service de presse, mais également une immense fierté !

## Retour sur une année hors du commun autour de quelques temps forts

L'année 2024 a débuté avec l'un des enjeux les plus stratégiques du Groupe, les recrutements. Objectif : redresser l'offre, principalement sur le Bus et sur le Métro.

Une campagne de recrutements inédite a été déployée dès le mois de janvier. Plus de 5 300 personnes ont ainsi rejoint le **groupe RATP** et ont contribué à la réussite des Jeux mais également à répondre au défi de transporter, chaque jour, des millions de voyageurs sur le réseau opéré par la **RATP** pour le compte d'**Île-de-France Mobilités**.

L'actualité du mois de janvier ne s'est pas arrêtée là, puisque le 19 janvier dernier, la ligne **4** du métro, deuxième ligne la plus fréquentée du réseau, est devenue entièrement automatisée. À cette occasion, les quais des stations de l'intégralité de la ligne ont fait l'objet d'une rénovation complète afin d'améliorer l'accueil et le confort des voyageurs.

Autre mode de transport, autre défi, en avril cette fois-ci. Le prolongement du tram **T3b** a été mis en service, de la station Marguerite Long (préalablement nommée Porte d'Asnières) jusqu'à la station Porte Dauphine. Après cinq années de travaux, cette nouvelle partie de la ligne de 3,2 kilomètres, permet désormais de desservir sept nouvelles stations de l'ouest parisien.



Ligne de tramway T3B - © RATP - Hamdi Chref

Après les festivités d'avril, le mois de juin a été particulièrement intense pour le **groupe RATP**, avec les inaugurations des prolongements des lignes **11** et **14** du métro.



Ouverture du prolongement de la ligne 11 - © RATP - Xavier Chibout

Le 13 juin dernier tout d'abord, la ligne **11** a été prolongée jusqu'à Rosny-Bois-Perrier, après plus de 8 années de chantier. Ce sont 6 nouvelles stations qui ont été ouvertes entre Mairie des Lilas et le nouveau terminus de Rosny-Bois-Perrier. Les usagers de la ligne **11** bénéficient aujourd'hui d'un matériel roulant renouvelé avec les trains MP14 (qui ont remplacé le MP59) et voyagent entre Châtelet et Rosny-Bois-Perrier en seulement 25 minutes. Ce sont 85 000 voyageurs supplémentaires qui sont attendus - à terme - sur la ligne avec le prolongement et les futures correspondances avec le **T1** à la station Romainville-Carnot et avec la ligne **15** à Rosny-Bois-Perrier.

Sans oublier l'information voyageurs qui a entamé sa révolution avec l'arrivée de plus 500 écrans PANAM sur l'ensemble du réseau.



Inauguration du prolongement à la station Saint-Denis-Pleyel sur la ligne 14 - © RATP - Hamdi Chref



Station Mairie de Saint-Ouen sur la ligne 14 du métro - © RATP - Estelle Revesche-Pucharski

Quant à la ligne **14**, son prolongement au nord vers Saint-Denis – Pleyel et au sud jusqu'à Aéroport d'Orly était essentiel à la réussite des Jeux. Sa mise en service a eu lieu le 24 juin dernier, avec succès, à l'heure et au rendez-vous pour les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024. La ligne **14**, c'est 8 nouvelles stations dont sept au sud<sup>1</sup> jusqu'à Aéroport d'Orly, et une au nord jusqu'à Saint-Denis – Pleyel. Elle est devenue la plus longue ligne du métro parisien, passant de 14 à 28 kilomètres. Mi-2025, elle disposera d'un parc de trains renouvelé de 72 MP14 à 8 voitures. La ligne **14** a été particulièrement plébiscitée cet été et pendant les Jeux, elle transporte désormais 800 000 voyageurs chaque jour. Véritable colonne vertébrale des transports en commun franciliens, elle relie Saint-Denis à Orly en seulement 40 minutes et va permettre à terme, d'accueillir 1 million de voyageurs par jour, avec les correspondances des futures lignes du Grand Paris Express.

<sup>1</sup> La station Villejuif-Gustave Roussy sera inaugurée début 2025



Voyageurs sur le réseau RATP durant les Jeux Olympiques de Paris 2024 - © Marin Driguez/Agence VU' / RATP

Toutes ces réussites ont contribué à transporter, dans les meilleures conditions, les millions de voyageurs venus à Paris et en Île-de-France à l'occasion des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024. Pour être à la hauteur de cet événement historique et assurer la desserte des sites de compétitions, le **groupe RATP** et l'ensemble de ses collaborateurs, s'étaient préparés pendant plusieurs années.

Au total, ce sont 19 000 agents par jour qui ont été mobilisés

dans les gares et stations à l'occasion de ces deux semaines enchantées et plus de 21 000 pendant les Jeux Paralympiques. Grâce à un plan de transport robuste et une mobilisation exceptionnelle de nos agents, la magie des Jeux a pu opérer !

Enfin, l'année 2024 s'est terminée avec deux actualités majeures pour le Groupe :

- Le gain des premiers lots de bus ouverts à la concurrence, les lots 42 et 45, par **RATP Cap Île-de-France**.
- La mise en service commercial du réseau de Riyad pour lequel **RATP Dev** exploite deux lignes de métro automatiques.

Deux événements qui illustrent l'expertise, le savoir-faire et le développement à l'international du Groupe.



# Coup de projecteur sur l'année 2025

Pas le temps de souffler, cette année sera marquée par d'importantes actualités.

## L'INAUGURATION DE LA STATION VILLEJUIF - GUSTAVE ROUSSY SUR LA LIGNE 14

Pour débiter l'année et clore le grand projet du prolongement de la ligne 14, inauguré en juin dernier par le Président de la République, la station Villejuif - Gustave Roussy, située sur la partie sud de la ligne 14, ouvrira ses portes aux voyageurs dès le début de l'année 2025. Cette gare assurera l'interconnexion entre les lignes 14 et 15 sud et desservira le premier centre de lutte contre le cancer en Europe. Une bonne nouvelle pour les habitants et les usagers de la ligne 14.

## L'ARRIVÉE DES PREMIÈRES RAMES MF19 SUR LA LIGNE 10



Rame MF19 © Île-de-France Mobilités

Depuis 2017, la RATP et Île-de-France Mobilités ont entrepris un programme majeur pour la performance du réseau historique avec la modernisation de la moitié des lignes de métro. Dans ce cadre, les rames des lignes 3, 3bis, 7, 7bis, 8, 10, 12 et 13 seront progressivement remplacées par le MF19 entre 2025 et 2035. Ce renouvellement s'accompagne de la modernisation des systèmes, ainsi que l'adaptation des infrastructures et des ateliers pour les lignes concernées. Cela nécessite la formation de l'ensemble des équipes, de conduite et de maintenance.

Ce programme de modernisation permettra d'améliorer la régularité grâce à son pilotage automatique numérique Octys. De plus, le nouveau matériel, très attendu par les voyageurs, améliorera significativement les conditions de voyage pour tous les usagers, grâce à un confort accru, une sécurité renforcée et des services d'information embarqués de dernière génération. Le MF19, financé par Île-de-France Mobilités, représente également un atout majeur pour les conducteurs et les équipes de maintenance, puisqu'il est doté d'une cabine ergonomique, d'un système d'aide à la conduite performant ainsi que d'équipements techniques optimisés.

L'année 2025 marquera une étape clé pour ce projet, avec la réception des premières rames de ce métro nouvelle génération sur la ligne 10 dès le début de l'année pour mener des essais, en vue d'une mise en service des premières rames sur la ligne à partir de fin 2025. Cette réception, fruit de plusieurs années de travaux et de préparation intensifs menés par les équipes de la RATP, constitue une véritable réussite, réalisée tout en maintenant l'exploitation quotidienne du réseau, sans impacter le quotidien des voyageurs.



Ligne tramway Rhônexpress - © RATP Dev

## L'EXPLOITATION DES RÉSEAUX À LYON, CAEN ET NARBONNE PAR RATP DEV

Le groupe RATP poursuit son déploiement hors Île-de-France. À partir du 1er janvier 2025, RATP Dev relèvera l'immense défi d'exploiter le deuxième plus grand réseau de transport français et aura la charge de la gestion et de l'exploitation de 4 lignes de métro, 7 lignes de tramways et 2 lignes de funiculaires, pour le compte du Sytral Mobilités, l'autorité organisatrice des transports lyonnais. RATP Dev Lyon assurera également la liaison aéroportuaire Rhônexpress. À partir du mois de juin 2025, RATP Dev gèrera également, aux côtés des Yachts de Lyon, l'exploitation et la maintenance de la nouvelle offre de navettes fluviales dont la fréquentation est estimée à 560 000 voyages par an.

En ce début d'année, RATP Dev reprendra également l'exploitation et la maintenance des réseaux de mobilités des villes de Caen et de Narbonne.

Sur la ville de Caen, la Communauté urbaine de Caen La Mer a attribué à RATP Dev la délégation de service public pour une durée de 6 ans. Cette dernière couvrira l'ensemble des services de mobilités du réseau Twisto qui dessert une population d'environ 275 000 habitants répartis sur 48 communes. Il comprend notamment 3 lignes de tramways, 72 lignes de bus, des services de transport pour les personnes à mobilité réduite et de transport à la demande ainsi qu'une offre de location de vélos, d'autopartage, de parcs vélos et de parkings relais. Dès le début 2025, les services Vélolib, Véloparcs et Twisto Auto seront développés, et d'ici 2026, RATP Dev mettra en oeuvre la vision ambitieuse des mobilités portée par la Communauté urbaine de Caen La Mer.

Concernant Narbonne, dès le 1er janvier 2025 et ce pour une durée de 8 ans, RATP Dev assurera la gestion du réseau de transport public Citibus, avec les lignes urbaines, interurbaines, scolaires et les services de Transport à la Demande. Ce partenariat stratégique aura pour priorité d'améliorer l'expérience des voyageurs, la qualité de l'offre et la desserte de l'ensemble du territoire de l'agglomération. Pour ce faire, RATP Dev propose de moderniser le réseau existant et d'apporter des solutions de transports adaptées à tous : actifs, écoliers, touristes et résidents sur l'ensemble du territoire de l'agglomération (littoral, ville-centre et ruralité).

## L'OUVERTURE À LA CONCURRENCE DU RÉSEAU DE BUS DE PARIS ET DE SA PETITE COURONNE SE POURSUIT



Machiniste à la RATP durant la période des Jeux Olympiques de Paris 2024 -  
© Marin Driguez/Agence VU'/ RATP

**RATP** Cap Île-de-France, filiale du **groupe RATP**, vient de remporter les lots 42 « Boucles Nord de Seine » et 45 « Boucles de Marne », lors de la première attribution dans le cadre de l'ouverture à la concurrence du réseau bus. Ces attributions prendront effet à compter du 1<sup>er</sup> novembre 2025 pour une durée de 8 ans.

Elles illustrent les offres solides et sérieuses de **RATP Cap Île-de-France**, préparées depuis plusieurs années, pour maintenir au plus haut niveau la qualité du service public. Cette première attribution marque une étape clé pour **RATP Cap Île-de-France** qui

se positionne comme un acteur majeur du transport public en Île-de-France. L'objectif pour le **groupe RATP** est de remporter le maximum de lots lors des prochaines attributions prévues tout au long de l'année 2025.

A noter que la filiale a également remporté l'exploitation des tram-trains T12, reliant Massy à Evry-Courcouronnes, et T13, reliant Saint-Germain-en-Laye à Saint-Cyr, en juin dernier, dont l'exploitation débutera en novembre 2025.

### LA MODERNISATION DU T1 SE POURSUIT EN 2025

L'arrivée du tramway TW20 sur la ligne T1 en décembre 2024 a représenté une avancée importante dans la modernisation du réseau de tramways. Néanmoins, l'évolution de la ligne T1 ne s'arrête pas là ! En effet, au-delà de cette première commande de 37 rames s'élevant à 167 millions d'euros entièrement financée par **Île-de-France Mobilités**, d'autres actions de modernisation sont à prévoir sur l'année 2025 :



Rames TW20 - © RATP - Stéphane Dussauby

- La réouverture de la station Hôtel-de-Ville de la Courneuve le 29 janvier prochain ;
- La fin de l'interruption temporaire de circulation et ainsi, l'ouverture de la ligne T1 jusqu'à Noisy-le-Sec qui prendra effet le 1<sup>er</sup> avril 2025 ;
- Le remplacement total du parc de TFS (ancien matériel roulant) à la fin de l'été 2025, au profit des 37 nouvelles rames TW20.

Pas de panique pour les ferroviopathes, une rame TFS rejoindra, pour la postérité, le patrimoine roulant de la **RATP** dans les espaces de Villeneuve Saint-Georges.

## Qui sommes-nous ?

L'équipe du service de presse du groupe RATP se compose de sept personnes, disponibles pour répondre à toutes vos sollicitations.

LUCAS GORET

Responsable du service de presse

06 73 09 47 87

lucas.goret@ratp.fr

AGATHE NOUGUÉ

Responsable adjointe du service de presse

06 61 91 08 40

agathe.nougue@ratp.fr

JENNYFER DELLUPO

Attachée de presse

07 88 13 58 29 23

jennyfer.dellupo@ratp.fr

COLINE GAGNEUX - CHAPRON

Attachée de presse

06 58 37 45 28

coline.gagneux-chapron@ratp.fr

LAURÈNE GUILLEMEINEAU

Attachée de presse

06 64 53 49 72

laurene.guillemineau@ratp.fr

PAUL WIRBEL

Attaché de presse

07 89 37 30 53

paul.wirbel@ratp.fr

EMMA ROURRE

Attachée de presse en alternance

06 64 12 17 11

emma.roure@ratp.fr



**Contactez-nous !** servicedepresse@ratp.fr | 01 58 78 37 37  
Astreinte après 19h00 et le week-end | 06 20 35 38 81