

COMMUNIQUE DE PRESSE

RATP Dev, filiale du groupe RATP, poursuit l'aventure Gautrain en Afrique du Sud

RATP Dev, filiale du groupe RATP, poursuit son histoire avec Gautrain - l'un des réseaux de transport ferroviaire voyageurs les plus performants et les plus modernes d'Afrique - dans le cadre d'une nouvelle concession de 15 ans remportée aux côtés de ses partenaires du consortium Sihamba Sonke Mobility.

JOHANNESBURG (Afrique du Sud) et PARIS (France), 30 septembre 2026 – L'autorité organisatrice, Gautrain Management Agency (GMA), agissant pour le compte du gouvernement de la province du Gauteng, a attribué la nouvelle concession de Gautrain au consortium Sihamba Sonke Mobility (SSM) pour une durée de 15 ans. Majoritairement détenu par des actionnaires sud-africains, ce consortium associe RATP Dev, Alstom et plusieurs partenaires dont AIIM-Motseng, AWCA Investment Holdings (AIH), GIBB-CREDE et SSM InvestCo.

Cette décision d'attribution marque la poursuite d'un partenariat engagé depuis la mise en service de Gautrain en 2010. Exploité et maintenu par RATP Dev, le réseau affiche depuis plus de quinze ans un taux de disponibilité supérieur à 99 %, faisant de Gautrain l'un des réseaux ferroviaires les plus performants d'Afrique.

Ainsi, dans le cadre de cette nouvelle concession, RATP Dev continuera d'assurer l'exploitation et la maintenance des services ferroviaires, des bus, des minibus et des parkings. Par ailleurs, en tant qu'actionnaire du consortium, la filiale du groupe RATP contribuera également aux orientations stratégiques du réseau aux côtés de ses partenaires sud-africains et internationaux. Cette nouvelle étape doit permettre de poursuivre la modernisation de Gautrain, de renforcer l'intégration des différents modes de transport, d'investir dans les compétences locales et de continuer à améliorer l'expérience des voyageurs.

Principales priorités pour la prochaine phase de Gautrain

- Maintenir les plus hauts standards de sécurité, de fiabilité et de qualité de service qui font la réputation de Gautrain,
- Soutenir la localisation des compétences et le développement des savoir-faire sud-africains,
- Investir dans la formation des collaborateurs et le développement des futurs talents du secteur ferroviaire,

- Renforcer l'intégration entre les services ferroviaires, les bus et les services de rabattement,
- Déployer des programmes de modernisation du réseau et de gestion durable des actifs sur le long terme,
- Accélérer l'adoption d'outils numériques et de technologies de maintenance prédictive afin d'améliorer la performance et la fiabilité du réseau.

Xavier Piechaczyk, Président-directeur général du groupe RATP : *"Le renouvellement de la concession Gautrain illustre la confiance durable accordée au groupe RATP et à sa filiale RATP Dev pour exploiter et développer l'un des réseaux ferroviaires de voyageurs les plus performants d'Afrique. Ce succès témoigne de notre capacité à construire, aux côtés de nos partenaires locaux, des solutions de mobilité fiables, innovantes et adaptées aux besoins des territoires. Nous sommes fiers d'ouvrir ce nouveau chapitre avec la province du Gauteng et le consortium Sihamba Sonke Mobility, en nous appuyant sur l'excellence opérationnelle de nos équipes, le développement des compétences locales et notre engagement en faveur d'une mobilité durable créatrice de valeur pour les voyageurs, les communautés et l'ensemble du continent africain."*

Hiba Farès, Présidente du Directoire, RATP Dev : *"Cette nouvelle concession marque une étape majeure dans le partenariat de longue date qui unit notre groupe à la province du Gauteng. Forts de plus de 15 années d'excellence opérationnelle, nous sommes fiers d'avoir renouvelé la confiance de nos partenaires pour ouvrir un nouveau chapitre de 15 ans, à la fois en tant qu'opérateur et actionnaire au sein du consortium Sihamba Sonke Mobility. Aux côtés de nos partenaires sud-africains, nous sommes déterminés à accompagner la prochaine phase de développement durable du réseau et à créer une valeur pérenne pour les voyageurs et les communautés du Gauteng."*

Mehdi Sinaceur, Directeur Général Adjoint et Directeur Exécutif de la BU Internationale : *"Notre priorité est d'offrir chaque jour aux voyageurs de Gautrain une expérience de mobilité sûre, fiable et fluide. En renforçant encore l'intégration entre les services ferroviaires, les bus et les services de rabattement, et en nous appuyant sur l'expertise internationale de RATP Dev, nous continuerons à améliorer la performance opérationnelle du réseau, à garantir la pérennité de ses actifs sur le long terme et à enrichir l'expérience client. En tant que composante du portefeuille mondial de réseaux ferroviaires et de mobilité urbaine exploités par RATP Dev sur cinq continents, Gautrain bénéficiera de l'expérience, de l'innovation et de l'excellence opérationnelle développées au sein de grands systèmes métropolitains à travers le monde."*

Gautrain en chiffres clés

- Plus de 15 ans d'exploitation et de maintenance assurées en continu par la filiale de RATP Dev, Bombela Operating Company, depuis la mise en service du réseau en 2010,
- 80 km d'infrastructures ferroviaires reliant Pretoria, Johannesburg et l'aéroport international OR Tambo,
- 10 gares multimodales intégrées aux réseaux routiers et de transport public de la province du Gauteng,
- 2 lignes ferroviaires desservant le cœur économique et politique de l'Afrique du Sud,
- 45 lignes de bus et de minibus complétant l'offre ferroviaire et renforçant la connectivité régionale,
- Plus de 500 collaborateurs mobilisés au quotidien pour assurer l'exploitation et la maintenance du réseau,
- Une vitesse maximale de 160 km/h, faisant de Gautrain le service ferroviaire régional le plus rapide d'Afrique,
- Moins de 40 minutes pour relier Pretoria à Johannesburg, contre jusqu'à deux heures par la route selon les conditions de circulation,
- Un taux de disponibilité supérieur à 99 %, témoignant de l'excellence opérationnelle et de la grande fiabilité du réseau.

À propos du groupe RATP

2e opérateur de transports urbains avec plus de 14 millions de voyages assurés chaque jour dans le monde, le groupe RATP est un acteur majeur du secteur, présent dans 17 pays sur 5 continents. Il exploite au quotidien 9 modes de transport (métro, bus urbain et interurbain, tramway, ferroviaire, sightseeing, câble, navette maritime, transport à la demande et véhicule autonome). Il est aussi présent, en partenariat, sur 3 autres modes (covoiturage, autopartage, vélo en libre-service). Expert reconnu dans les domaines de la gestion d'infrastructures et de l'ingénierie, le Groupe propose également, à travers ses filiales spécialisées, une large palette d'expertises connexes, allant des services urbains (immobilier, télécom, logistique, nouvelles mobilités, énergie) à la sûreté, en passant par les solutions d'information voyageur et de billettique ou le déploiement de surfaces commerciales dans les espaces de transport. En Île-de-France, la RATP exploite depuis 75 ans l'un des réseaux multimodaux les plus denses au monde. Grâce à plus de 73 500 collaborateurs, dont près d'un quart à l'international, le groupe RATP conçoit, met en œuvre et fait vivre au quotidien des solutions de mobilité et des services innovants pour une ville durable et plus humaine. @RATPGroup.