

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

RATP Dev publie une étude internationale pour optimiser la performance des métros automatiques, nouveau standard de la mobilité urbaine mondiale

mardi 9 juin 2026

RATP Dev publie aujourd'hui son étude « Libérer tout le potentiel du métro automatique – Regards croisés des acteurs mondiaux ». Cette analyse dresse un état des lieux inédit et identifie sept enseignements clés pour tirer pleinement parti de ce mode de transport, devenu incontournable pour répondre aux enjeux de mobilité, de capacité et de transition environnementale dans les grandes métropoles.

Avec près de 30 lignes totalisant environ 600 km - en exploitation ou en préparation - dont plus de 300 km en conduite automatique intégrale, et 3 millions de voyageurs transportés chaque jour, le groupe RATP est un leader mondial du métro automatique. Les lignes 1, 4 et 14 en Île-de-France, exploitées pour le compte d'Île-de-France Mobilités, en sont une vitrine emblématique.

Dans un marché en forte expansion, le groupe est engagé sur plusieurs projets majeurs à l'international, dont quatre lignes structurantes attendues d'ici 2035 à Paris, Sydney, Singapour et Melbourne. Cette dynamique se traduit également par une participation active à plusieurs appels d'offres stratégiques, notamment à Copenhague et Dublin, confirmant le rôle croissant du métro automatique comme standard du transport urbain de masse. Ainsi, fort de son expérience et de son savoir-faire, RATP Dev ambitionne de porter à terme l'activité rail urbain à 50 % de son chiffre d'affaires.



Hiba Farès, Présidente du Directoire de RATP Dev :

« Le métro automatique est aujourd'hui une technologie mature, largement déployée dans le monde, qui transforme en profondeur la manière dont les villes se développent et se déplacent. Mais pourquoi certains métros automatiques performant dans la durée ... et d'autres moins ? Avec cette étude, nous répondons à cette question en montrant que son potentiel reste encore largement à libérer, à condition de penser les projets dans une logique intégrée, dès la phase de conception, au service de la performance opérationnelle, de la qualité de service et de la sécurité. »

Issue d'une trentaine d'entretiens menés auprès d'acteurs clés du secteur - autorités organisatrices, industriels, exploitants et experts internationaux - et des membres du Club Métro Automatique du groupe RATP, cette étude propose une lecture partagée de l'écosystème. Malgré la diversité des acteurs, elle met en évidence une convergence forte autour d'une vision commune des enjeux et des leviers de performance. Cet alignement se traduit notamment sur des dimensions structurantes telles que l'intégration des enjeux d'exploitation dès la phase de conception, la qualité des gouvernances de projet, ainsi que la prise en compte du facteur humain.

Un standard mondial en pleine expansion

Après plus de quarante ans de développement et d'exploitation, ces systèmes ont démontré à grande échelle leur capacité à conjuguer haute performance, fiabilité accrue et efficacité énergétique. Le métro automatique s'impose désormais comme un standard du transport urbain de masse. Les réseaux entièrement automatisés (GoA4) représentent aujourd'hui plus de 2 300 kilomètres de lignes en service dans le monde, un chiffre appelé à doubler d'ici 2030.

Face à l'urbanisation rapide, à la saturation des infrastructures existantes et à l'urgence climatique, le métro automatique constitue une réponse structurante : il permet d'absorber une demande croissante tout en accompagnant les politiques de décarbonation et de report modal vers les transports publics.

Des performances opérationnelles démontrées

L'étude met en évidence des gains opérationnels immédiats. L'automatisation permet jusqu'à 15 à 20 % d'économies d'énergie, tout en augmentant fortement la capacité des lignes et en améliorant leur régularité. Elle permet également de réduire drastiquement les intervalles. Un atout décisif pour absorber les flux sur les lignes les plus chargées. À ces performances s'ajoute une souplesse d'exploitation inédite, avec une offre ajustable en temps réel selon la demande - un avantage clé lors des pics de fréquentation ou des grands événements.

Un levier majeur de transformation urbaine

Au-delà de leurs performances techniques, les métros automatiques s'imposent comme de véritables outils de transformation urbaine. Ils réduisent la congestion, améliorent la qualité de l'air et renforcent l'attractivité des territoires, tout en structurant le développement des villes autour des transports publics. Le métro automatique dépasse ainsi largement sa fonction initiale pour devenir une infrastructure clé, au cœur du développement économique, social et environnemental des grandes métropoles.

Les conditions pour libérer pleinement son potentiel

Si la maturité technologique est acquise, l'étude souligne que le véritable enjeu est désormais de tirer pleinement parti de ces systèmes. Elle identifie 7 facteurs clés de succès :

- Une gouvernance intégrée entre acteurs publics et privés,
- L'association de l'exploitant dès la conception,
- Une transformation centrée sur l'humain, avec une maîtrise de la complexité technique,
- L'anticipation de l'obsolescence et la conception de systèmes évolutifs,
- L'exploitation de la data, de l'IA et de l'innovation au service de la performance,
- Une attention renforcée à l'expérience voyageurs,
- L'intégration du métro automatique dans les stratégies urbaines.

Découvrez l'étude complète sur ratpdev.com