

Le groupe RATP remporte l'exploitation des deux lots de bus parisiens et reste l'opérateur majeur du réseau de bus de Paris et petite couronne

Vendredi 17 octobre 2025

RATP Cap Île-de-France, filiale du groupe RATP, est fière de remporter les lots 48 « Paris Rive Gauche » et 49 « Paris Rive Droite », lors de la quatrième et dernière vague d'attribution de lots dans le cadre de l'ouverture à la concurrence du réseau de bus de Paris et petite couronne par Île-de-France Mobilités. Ces deux lots emblématiques parisiens, historiquement exploités par la RATP, regroupent huit centres bus et mobilisent près de 5 000 agents. A l'issue d'un processus, inédit par son ampleur et la transformation engendrée, de 4 années de procédures de mise en concurrence menées par Île-de-France Mobilités, RATP Cap Île-de-France devient ainsi l'opérateur majoritaire du réseau de bus de Paris et petite couronne avec plus de 70 % des activités. Les premières reprises sur ce réseau de bus interviendront dès le 1^{er} novembre 2025.

RATP Cap Île-de-France confirme son expertise en remportant les lots emblématiques parisiens 48 et 49

RATP Cap Île-de-France vient de remporter les deux derniers lots attribués par Île-de-France Mobilités, le lot 48 « Paris Rive Gauche » et le lot 49 « Paris Rive Droite ». Ces lots regroupent les centres bus de Croix-Nivert, Malakoff, Corentin et Lebrun pour le 48, et ceux de Belliard, Lagny, Les Lilas et Gallieni pour le 49, tous aujourd'hui opérés par la RATP. Leur exploitation démarrera le 1^{er} novembre 2026, pour une durée de neuf ans.

Cette attribution marque une étape décisive et témoigne de la confiance d'Île-de-France Mobilités dans la capacité de RATP Cap Île-de-France à gérer un réseau exceptionnellement dense et complexe, au cœur de la capitale. Elle constitue également une reconnaissance de la maîtrise opérationnelle du Groupe, notamment dans la gestion des centres bus parisiens, qui présentent des contraintes techniques et logistiques spécifiques et que le groupe RATP a contribué à moderniser en les convertissant à l'électrique ou au bio-GNV. Ces dernières années, l'expertise du groupe RATP a permis d'améliorer significativement la qualité de service et la fréquentation du réseau de bus parisien, opéré pour le compte d'Île-de-France Mobilités, sur un territoire particulièrement exigeant.

RATP Cap Île-de-France devient l'opérateur majeur du réseau de bus francilien

Avec l'attribution des lots 48 et 49, RATP Cap Île-de-France devient l'opérateur majoritaire du réseau de bus de Paris et du territoire francilien : Île-de-France Mobilités a choisi de confier plus de 70 % des activités à RATP Cap Île-de-France. Ce résultat vient récompenser plusieurs années de travail, de mobilisation des équipes et de préparation minutieuse pour proposer des offres solides, compétitives et ambitieuses. 75 % des effectifs concernés par cette ouverture à la concurrence du bus restent ainsi dans le groupe RATP.

Depuis le début des attributions, huit lots ont été attribués à RATP Cap Île-de-France :

- **Lot 42 « Boucles Nord de Seine » et 45 « Bords de Marne »**, mis en service le 1^{er} novembre 2025 pour une durée de 8 ans ;
- **Lot 36 « Massy-Juvisy »**, mise en service le 1^{er} mars 2026 pour une durée de 6 ans ;
- **Lots 41 « La Défense et Saint-Cloud », 43 « La Plaine Saint-Denis » et 46 « Pompadour »**, mis en service le 1^{er} mai ou 1^{er} août 2026 pour une durée de 9 ans ;
- **Lots 48 « Paris Rive Gauche » et 49 « Paris Rive Droite »**, mis en service le 1^{er} novembre 2026 pour une durée de 9 ans.

RATP Cap Île-de-France assurera également l'exploitation et la maintenance des lignes de Tram-Train T12 et T13 à partir du 14 décembre 2025.

RATP Cap Île-de-France prend pleinement la mesure de la responsabilité qui lui est confiée et s'engage aux côtés du Groupe pour réussir la reprise des activités attribuées par Île-de-France Mobilités.

Le groupe RATP poursuit sa mobilisation

Consciente des enjeux humains et opérationnels, la RATP poursuit sa mobilisation pour accompagner les agents dans cette transition. Une équipe dédiée est en place pour garantir une reprise fluide et efficace des activités et assurer ainsi la continuité du service public dans le respect des engagements sociaux du Groupe.

Alors que le processus de mise en concurrence du réseau bus historique de la RATP s'achève avec ces dernières attributions, RATP Cap Île-de-France concentre ses efforts sur la mise en place des nouvelles filiales et la reprise des salariés pour améliorer encore la qualité de service pour les franciliens. Elle poursuit également son développement commercial sur les lignes du réseau Transilien et en grande couronne.

« Le groupe RATP est particulièrement fier de remporter les deux derniers lots historiques du réseau de bus parisien, dans le cadre de l'ouverture à la concurrence menée par Île-de-France Mobilités. Ce succès vient conclure un cycle d'attributions exigeant et confirme la solidité de nos offres et la reconnaissance de notre expertise unique dans l'exploitation de réseaux urbains denses. Avec plus de 70 % des activités désormais confiées à RATP Cap Île-de-France, soit 75 % des effectifs concernés par cette ouverture à la concurrence, notre Groupe reste l'opérateur majeur du réseau de bus francilien. Je tiens à féliciter et à remercier l'ensemble des équipes mobilisées depuis plusieurs années pour leur engagement sans faille tout au long de ce processus. Ne pas pouvoir conserver l'ensemble des lots que nous opérons aujourd'hui et voir certains agents quitter prochainement le Groupe reste évidemment une déception.

Nous abordons cette nouvelle étape avec responsabilité et détermination, pleinement engagés pour garantir la continuité du service public, pour les voyageurs comme pour les territoires. »

Jean CASTEX, Président-directeur général de la RATP

« Remporter les lots 48 et 49 est une immense fierté pour RATP Cap Île-de-France. Ces deux lots parisiens, emblématiques par leur taille et leur complexité, viennent récompenser le travail rigoureux et l'engagement constant de nos équipes. C'est une étape décisive dans le développement de RATP Cap Île-de-France et une véritable reconnaissance de notre savoir-faire. La confiance d'Île-de-France

Mobilités nous engage, c'est une responsabilité que nous accueillons avec enthousiasme et détermination. Le 1^{er} novembre marquera une étape concrète et symbolique, avec les premières reprises d'exploitation. Nous poursuivons notre pleine mobilisation pour réussir cette transition, accueillir les agents dans les meilleures conditions et proposer un service de qualité aux voyageurs. »

Xavier LETY, Président de RATP Cap Île-de-France

A propos de RATP Cap Île-de-France

RATP Cap Île-de-France est la filiale du groupe RATP créée en 2021 qui opère les délégations de service public de transport pour le compte d'Île-de-France Mobilités dans le cadre de l'ouverture à la concurrence.

Son expertise s'étend à l'exploitation et à la maintenance de tous les modes de transport collectif - bus, tramway, ferroviaire, transport à la demande - pour une mobilité durable et performante au service des voyageurs.

RATP Cap Île-de-France opère déjà les réseaux de bus de Saclay, de Bièvre, du Mantois, le tramway T10 et exploitera fin 2025 les réseaux de bus Boucles de Marne, Boucle Nord de Seine et les tram-trains T12 et T13. Avec les dernières attributions des lots de bus de Paris et petite couronne, RATP Cap Île-de-France se positionne comme un acteur de référence du transport public en Île-de-France et opérera au 1^{er} novembre 2026 70 % du réseau.

RATP Cap Île-de-France propose également une offre de transport sur mesure, Origami, destinée aux collectivités, aux entreprises et aux institutions ainsi qu'un service de maintenance complet pour ses clients à travers sa filiale RATP Cap Ateliers Championnet.

Contact presse

01 58 78 37 37

servicedepresse@ratp.fr