

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

---

Jeudi 29 janvier 2026

# LA LIGNE 14 DEVIENT LA LIGNE DE MÉTRO LA PLUS FRÉQUENTÉE DU RÉSEAU FRANCILIEN

La ligne 14, opérée par la RATP pour le compte d'Île-de-France Mobilités, est désormais la ligne la plus fréquentée du métro francilien avec près de 820 000 voyageurs quotidiens en semaine. Ce succès de fréquentation est lié à ses prolongements au nord et au sud en 2024, ainsi qu'aux trains MP14 plus longs (33 % plus capacitaires), plus confortables et plus fréquents (intervalle entre deux trains réduit à 85 secondes). Désormais longue de 28 km, la ligne 14 confirme ainsi son rôle de colonne vertébrale du réseau de transports francilien.

### Fréquentation record pour la ligne 14

Plus d'un an après la mise en service des prolongements vers Saint-Denis Pleyel au nord et l'Aéroport d'Orly au sud, **la ligne 14, opérée par la RATP pour le compte d'Île-de-France Mobilités, affiche un niveau de fréquentation en forte hausse et cohérent avec la perspective d'un million de voyageurs à terme** une fois les lignes 15, 16, 17 et 18 mises en service.

Selon une étude de fréquentation réalisée par la RATP à l'automne 2025, financée par la Société des grands projets, **la ligne 14 devient la ligne la plus fréquentée du métro avec près de 820 000 voyageurs quotidiens en semaine, devant la ligne 1 (750 000 voyageurs/jour) et la plus performante avec un intervalle de 85 secondes en heure de pointe entre deux trains depuis avril 2025.**

Cette fréquentation représente une hausse de 45 % par rapport à l'hiver 2023-2024. La dynamique se confirme également le week-end, avec 535 000 voyageurs le samedi et 435 000 le dimanche, des chiffres équivalents au trafic en semaine des lignes 6 ou 7 pour le samedi, des lignes 2, 3 pour le dimanche.

### Des prolongements adoptés par les voyageurs

**Près de 190 000 voyageurs par jour utilisent le tronçon sud, représentant 23 % des clients de la ligne en attendant l'ouverture des lignes 15 et 18.** Cela concerne majoritairement des trajets entre les nouvelles stations et celles du tronçon historique de la ligne 14.

Parmi les stations les plus fréquentées du prolongement sud :

- Maison Blanche avec près de 67 000 utilisateurs de la ligne 14 par jour, permettant un allègement de la charge sur la ligne 7 ;
- Aéroport d'Orly avec 43 000 utilisateurs quotidiens de la ligne 14, traduisant le succès de la liaison directe entre Paris et l'aéroport.

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

---

La station Saint-Denis – Pleyel accueille près de 22 000 utilisateurs quotidiens. Une fréquentation qui augmentera fortement au moment de la mise en service des lignes 15, 16 et 17. Les principales stations parisiennes restent les plus fréquentées de la ligne avec Gare de Lyon - plus de 250 000 utilisateurs quotidiens - suivie de Châtelet et Saint-Lazare.

### Un axe majeur pour les déplacements du quotidien

**La ligne 14 répond aux besoins de mobilité quotidienne des Franciliens**, en particulier pour tous les habitants nouvellement desservis du Val-de-Marne qui sont désormais à moins de 20 minutes du centre de Paris. **A l'échelle de la ligne :**

- 79 % des déplacements un jour de semaine sont liés au travail ou aux études (lycées et enseignement supérieur) ;
- 53 % des trajets sont réalisés pendant les périodes de pointe (7h30-10h et 16h30-20h) ;
- Un voyageur parcourt en moyenne 5 interstations sur la ligne.

### Une ligne performante et modernisée

Avec une fréquentation en hausse, **la ligne 14 a su maintenir une qualité de service conforme aux standards de la ligne avant son prolongement**. Elle présente d'excellents résultats **avec une ponctualité de 100 %**. En avril dernier, l'offre de transport a été renforcée avec un intervalle de 85 secondes en heure de pointe entre deux trains.

Pour rappel, la mise en service du prolongement de la ligne 14 s'est accompagnée d'une modernisation de la ligne, avec notamment le renouvellement du système de pilotage automatique des trains, une première mondiale aboutie avant les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024.

En 2027, **la ligne 14 bénéficiera de 3 trains supplémentaires financés par Île-de-France Mobilités et disposera ainsi d'un parc de 75 MP14**. Ce qui permettra d'anticiper une nouvelle montée en charge avec l'ouverture des lignes du métro francilien- tout en maintenant une expérience de voyage confortable.

La ligne 14 constituera le trait d'union entre le réseau historique et les futures lignes 15, 16, 17, et 18 du métro francilien, avec lesquelles elle sera en correspondance, assurant ainsi pleinement son rôle de colonne vertébrale du Grand Paris.



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

—