

Grand Paris Seine Ouest confie à Origami (RATP Cap Île-de-France) l'exploitation de son réseau de bus pour une mobilité plus durable

17 juillet 2025

Dans le cadre de sa stratégie en faveur d'une mobilité plus durable, performante et adaptée aux besoins de ses habitants, l'Établissement Public Territorial Grand Paris Seine Ouest (GPSO) a attribué à l'issue d'une procédure de dialogue compétitif, le marché d'exploitation de son réseau de 6 lignes de bus locales à un opérateur unique, RATP Cap Île-de-France à travers son offre de transport sur mesure Origami. Le contrat, d'une durée de 9 ans, sera effectif à compter du 1er septembre 2025. La gestion unifiée permettra une meilleure coordination opérationnelle, une information voyageurs homogène ainsi qu'une offre de services harmonisée sur l'ensemble du territoire. Les horaires, les dessertes et les tarifications resteront inchangés, tout en étant accompagnés de nouveaux services et d'un verdissement de la flotte, au bénéfice direct des usagers.

Un réseau unifié au service des usagers et du territoire

Ce nouveau marché regroupe pour la première fois l'ensemble des lignes locales de GPSO – **469, SUBB, TIM, TUVIM, Chavilbus et GPSO Bus** – dans un contrat unique. Jusqu'ici exploité par trois opérateurs distincts, dont l'opérateur historique RATP pour 3 de ces lignes, le réseau sera désormais géré de manière centralisée, ce qui permettra une meilleure coordination opérationnelle, une information voyageurs homogène et une qualité de service renforcée sur les communes desservies (**Boulogne-Billancourt, Chaville, Issy-les-Moulineaux, Meudon, Sèvres et Ville-d'Avray**).

Cette attribution confirme l'expertise de RATP Cap Île-de-France dans l'exploitation de réseaux de transport, et plus particulièrement celle d'Origami, spécialisé depuis plus de 50 ans dans la gestion de services urbains de proximité, adaptés aux spécificités des territoires.

Une transition énergétique accélérée

GPSO a fait du verdissement de sa flotte un axe fort de ce nouveau contrat. Dès 2025, les premières évolutions seront visibles avec la mise en circulation de **bus électriques** sur les lignes TUVIM et TIM, qui viendront compléter la flotte du GPSO Bus déjà 100% électrique. À horizon 2027, **plus de 90 % des émissions directes de CO₂ seront supprimées** par rapport à aujourd'hui grâce à l'introduction progressive de véhicules électriques et hybrides fonctionnant aux **biocarburants**.

Cette transformation s'appuie sur un **accompagnement renforcé des conducteurs**, formés à l'éco-conduite et à la relation usagers, ainsi que sur un **diagnostic d'accessibilité** pour garantir un réseau inclusif.

Des services enrichis pour les voyageurs

Le partenariat avec Origami permettra également de proposer de **nouveaux services** aux usagers :

- **Un service client aux horaires élargis** : de 7h à 21h en semaine, et jusqu'à 20h le samedi ;
- **Mise en place d'une solution numérique** pour un suivi en temps réel du passage des bus ;

- **Lancement de la plateforme « POP »** pour faciliter la recherche des objets perdus ;
- **Déploiement progressif de bornes d'information dynamique** et de QR codes à certains arrêts pour une information accessible à tous.

« Ce nouveau contrat incarne pleinement notre engagement pour une mobilité moderne, durable et au service de tous. Les horaires, les dessertes et les tarifications restent inchangés, mais le service s'améliore concrètement : des véhicules plus propres, des outils numériques enrichis, une information voyageurs encore plus performante. À terme, ce sont plus de 90 % des émissions de gaz à effet de serre qui seront évitées chaque année par rapport à aujourd'hui. Ce projet représente un investissement significatif pour notre territoire, que nous assumons pleinement pour améliorer la qualité de vie de nos habitants et répondre aux défis environnementaux ».

Pierre-Christophe Baguet, Président de Grand Paris Seine Ouest

« Nous remercions l'établissement public territorial Grand Paris Seine Ouest pour sa confiance, et saluons sa très forte ambition en matière de mobilité durable. Avec Origami, nous sommes fiers d'opérer cette transition énergétique qui réduira significativement l'empreinte carbone du territoire sans transiger sur le haut niveau de performance opérationnelle et la qualité de service due aux voyageurs. »

Xavier LETY, Président de RATP Cap Île-de-France

A propos de Grand Paris Seine Ouest

Grand Paris Seine Ouest (GPSO) est un établissement public territorial réunissant 8 villes de l'ouest parisien : Boulogne-Billancourt, Chaville, Issy-les-Moulineaux, Marnes-la-Coquette, Meudon, Sèvres, Vanves et Ville-d'Avray. Fort de plus de 320 000 habitants et 191 000 emplois, GPSO est un territoire dynamique et un véritable pôle économique, troisième secteur tertiaire le plus attractif en Ile-de-France. Il est également un poumon vert de la région parisienne, avec ses 39% d'espaces verts.

A propos de RATP Cap Île-de-France

RATP Cap Île-de-France est la filiale du groupe RATP créée en 2021 qui opère les délégations de service public de transport pour le compte d'Île-de-France Mobilités dans le cadre de l'ouverture à la concurrence. Son expertise s'étend à l'exploitation et à la maintenance de tous les modes de transport collectif - bus, tramway, ferroviaire, transport à la demande - pour une mobilité durable et performante au service des voyageurs. RATP Cap Île-de-France opère déjà les réseaux de bus de Saclay, de Bièvre, du Mantois, le tramway T10 et exploitera fin 2025 les réseaux de bus Boucles de Marne, Boucle Nord de Seine et les tram-trains T12 et T13. Origami est l'offre de transport sur mesure de RATP Cap Île-de-France destinée aux collectivités, aux entreprises et aux institutions.

Contacts presse Grand Paris Seine Ouest

Sihem DEBBICHE - MEGHALSI

Directrice de la communication
sihem.debbiche@seineouest.fr
06 81 52 77 11

Adrien COFFRE

Chargé de communication institutionnelle
adrien.coffre@seineouest.fr
01 46 29 44 87 / 06 75 47 76 57

Contact presse groupe RATP

Coline Gagneux

01 58 78 37 37
servicedepresse@ratp.fr