



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mercredi 30 avril 2025

LE TRAMWAY T1 FAIT PEAU NEUVE AVEC DES STATIONS PLUS MODERNES ET PLUS ACCESSIBLES

Depuis le mardi 22 avril, le T1 a repris du service entre « Escadrille Normandie-Niemen » et la gare de Noisy-le-Sec. Les voyageurs peuvent ainsi profiter de nouveaux aménagements sur l'une des lignes les plus fréquentées du réseau de tramway francilien ainsi que des espaces publics entièrement réaménagés par le Département de la Seine-Saint-Denis, dans le cadre du projet de modernisation de cette ligne. Grâce aux travaux effectués, la ligne bénéficie désormais de 4 stations rénovées et 2 stations entièrement reconfigurées, accessibles et confortables, pour un meilleur accueil en station. Ces travaux permettent également de fluidifier le trafic, d'accueillir l'arrivée des rames neuves TW20 et d'anticiper les futurs prolongements à l'est vers Val-de-Fontenay et à l'ouest vers Rueil-Malmaison.

Six stations rénovées ou reconfigurées

Première ligne de tramway créée en Île-de-France, le T1, opérée par la RATP pour le compte d'Île-de-France Mobilités, relie Asnières-sur-Seine (92) à la gare de Noisy-le-Sec (93) sur près de 18 kilomètres. Engagée depuis 2017, sa modernisation vise à améliorer l'accueil des voyageurs et à fluidifier le trafic, tout en préparant son prolongement à l'est et à l'ouest.

Financé à hauteur de 55 millions d'euros par Île-de-France Mobilités et près de 8,5 millions d'euros par le Département de la Seine-Saint-Denis, le programme de modernisation du T1 a permis la rénovation progressive des 26 stations historiques de la ligne. Le 22 avril dernier, les quatre dernières stations qu'il restait à rénover, Jean Rostand, Auguste Delaune, Pont de Bondy, Petit Noisy ont rouvert au public, marquant une nouvelle étape dans ce chantier d'envergure.

Les travaux ont permis de moderniser le mobilier, d'allonger les quais pour accueillir les nouvelles rames TW20 en cours de déploiement, et d'améliorer l'accessibilité des stations.

Deux autres stations, Bobigny – Pablo Picasso et Gare de Noisy-le-Sec, ont été reconfigurées et également mises en service le 22 avril :

- La station « Gare de Noisy-le-Sec », terminus actuel de la ligne, a été déplacée au plus proche de la gare RER et transformée en prévision du futur prolongement vers Val de Fontenay.
- La station « Bobigny – Pablo Picasso » a été déplacée et agrandie en station de régulation, avec des quais de 110m de long pouvant accueillir chacun 3 rames simultanément ; ce sont près de 400m de plateforme de tramway qui ont été modifiés dans ce secteur tout en maintenant l'accès au site de remisage du T1. Cette station de régulation sera indispensable à l'exploitation du T1 en 3 tronçons prévue après la mise en service des prolongements.

Afin de limiter au maximum la gêne pour les voyageurs, la RATP a profité de cette interruption pour mener des travaux supplémentaires dans les zones temporairement non exploitées.

Ces travaux intensifiés incluaient des opérations de maintenance, notamment le remplacement d'environ 1 500 mètres linéaires de rails et de revêtements bitumineux entre les stations Auguste Delaune et Pont de Bondy ainsi que Pont de Bondy et Petit Noisy.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

-

En parallèle, le Département de la Seine-Saint-Denis a réalisé les travaux de voirie nécessaires aux abords des stations, comprenant la rénovation des chaussées, l'élargissement des trottoirs et la création de pistes cyclables.

Déjà 18 TW20 mis en circulation sur la ligne

Depuis le 10 décembre 2024, les nouvelles rames TW20 commandées par Île-de-France Mobilités avec un tout nouveau design, sont injectées progressivement sur la ligne T1. Très attendues par les voyageurs, ces rames offrent un confort accru et une capacité d'accueil améliorée, avec 15 % de capacité en plus par rapport au matériel précédent, permettant de transporter jusqu'à 200 voyageurs par rame. Spacieuses, accessibles et modernes, elles sont équipées de la climatisation, de prises USB de dernière génération et d'un système d'information voyageur optimisé.

Grâce à l'investissement de 167 millions d'euros d'Île-de-France Mobilités pour l'acquisition de 37 rames qui circuleront toutes d'ici fin septembre, la ligne pourra atteindre un intervalle de 4 minutes entre chaque rame contre 5 actuellement. Cette nouvelle fréquence sera appliquée dès la mise en service du prolongement jusqu'à la station « Rue de Rosny », contribuant ainsi à l'amélioration significative de la régularité et la fluidité de la ligne.

Une modernisation qui prépare les prolongements de demain

Ces étapes de modernisation de la ligne permettent d'anticiper les futurs prolongements du T1 vers l'ouest, jusqu'à Rueil-Malmaison, et vers l'est, jusqu'à Fontenay-sous-Bois.

Conduit par la RATP et le Département de la Seine-Saint-Denis, le prolongement du T1 vers Fontenay-sous-Bois permettra de relier Bobigny en 35 minutes et d'accueillir 50 000 voyageurs supplémentaires par jour. Ce projet s'accompagnera d'une requalification complète des voiries empruntées par le tramway avec des aménagements qui favorisent les mobilités actives, cyclables comme piétonnes, et un meilleur partage de l'espace public.

Le T1 modernisé incarne ainsi une mobilité plus durable, plus confortable et plus pratique, au service de tous les Franciliens.

Le T1 en quelques chiffres

- 180 000 voyageurs/jour ;
- 17,9 km de tracé ;
- 37 stations dont 26 réaménagées ;
- 18 TW20 en circulation, 37 rames à terme.

Contacts presse Île-de-France Mobilités :

contactpresse@iledefrance-mobilites.fr

Contacts presse RATP :

Service de presse – 01 58 78 37 37 – servicedepresse@ratp.fr

Contacts presse Département de la Seine-Saint-Denis :

Osel Lécuyer - olecuyer@seinesaintdenis.fr - 06 10 76 04 43