



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mercredi 5 février 2025

LE CENTRE OPÉRATIONNEL BUS POINT DU JOUR PASSE À L'ÉLECTRIQUE

Depuis 2016, Île-de-France Mobilités investit massivement pour assurer la transition énergétique de ses bus et cars sur l'ensemble du réseau francilien, ainsi que des infrastructures associées. Dans le cadre de ce projet, le centre opérationnel bus Point du Jour (XVI^e arrondissement) est entièrement converti à l'électrique, permettant le passage progressif de 19 lignes de bus à l'énergie électrique. À l'occasion de cette journée symbolique, le 1000^e bus électrique entre en service sur le réseau Île-de-France Mobilités exploité par la RATP.

Au total, 5,7 milliards d'euros seront investis par Île-de-France Mobilités pour la conversion des infrastructures ainsi que le renouvellement des bus, dont 1,5 milliard d'euros pour la construction ou la conversion des centres opérationnels bus et 1,5 milliard d'euros pour les 3 800 premiers véhicules au biométhane ou électriques. Les 2,7 milliards restants permettront d'investir pour le renouvellement ou la conversion des 7 000 véhicules restants.

L'objectif d'Île-de-France Mobilités est d'atteindre une flotte de bus 100 % propre dans les zones denses d'ici 2025 et dans l'ensemble de la région d'ici 2029, ce qui fera de la région Île-de-France une référence mondiale du transport public urbain routier très bas carbone.

Le centre opérationnel bus Point du Jour entre dans l'ère de l'électrique pour un avenir plus durable

La conversion du centre opérationnel bus (COB) Point du Jour, exploité par la RATP pour Île-de-France Mobilités, ainsi que la mise en service des infrastructures et des bus électriques, marquent une étape majeure dans le vaste programme de transformation des centres opérationnels bus en Île-de-France.

Les travaux de conversion du centre opérationnel bus Point du Jour, entrepris par la RATP en 2021 et achevés en août 2024, ont été réalisés afin d'adapter les infrastructures afin de répondre aux exigences liées à l'exploitation des bus électriques. Ces travaux ont permis l'installation de raccordements en haute tension réalisés par Enedis, ainsi que la mise en place d'une nouvelle distribution électrique pour alimenter les 90 bornes de recharge des bus électriques. Par ailleurs, la sécurité incendie du centre a été renforcée, en conformité avec la réglementation ICPE (installations classées pour la protection de l'environnement), grâce à l'installation de systèmes d'extinction automatique d'incendie, de désenfumage et de dispositifs de protection des tiers.

À ce jour, 8 centres bus du réseau Île-de-France Mobilités exploités par la RATP ont été convertis à l'électrique.

Île-de-France Mobilités investit 28,6 M€ à la conversion du centre opérationnel bus Point du Jour

Île-de-France Mobilités investit 28,6 millions d'euros pour la conversion de ce centre bus, avec également le soutien de la Commission européenne. Regroupé avec le centre-bus de Croix-Nivert pour former l'unité Paris



enedis



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Sud-Ouest, le centre de Point du Jour fait partie d'une structure de la RATP qui exploite 19 lignes de bus, transportant chaque année plus de 40 millions de voyageurs.

Quant au centre-bus de Croix-Nivert, sa conversion à l'électrique est programmée pour le premier semestre 2025.

Le 1000^e bus électrique entre en service sur le réseau Île-de-France Mobilités

Avec la mise en service du 1000^e bus électrique, la flotte de véhicules électriques du réseau Île-de-France Mobilités exploitée par la RATP franchit un seuil symbolique.

Elle s'inscrit dans l'effort mené par Île-de-France Mobilités pour la transition énergétique, grâce au programme le plus ambitieux d'Europe pour répondre aux enjeux de santé publique et industriels. Aujourd'hui, ce sont plus de 4 000 véhicules propres actuellement en circulation en Île-de-France (électrique ou biométhane). D'ici 2029, l'ensemble des bus et cars sera renouvelé dans toute la région.

Pour marquer l'événement, le 1000^e bus sera habillé d'une livrée spéciale et circulera pendant 1 mois sur la ligne 52 « Parc de Saint-Cloud | Opéra – Rue Halévy ».

Programme bus2025 : vers une flotte de bus roulant à l'électrique et au biométhane

Avec le programme bus2025, Île-de-France Mobilités et son exploitant se sont engagés, avec le soutien financier de l'Union européenne, dans une évolution technologique et écologique majeure. Ce programme prévoit la conversion de l'ensemble des centres opérationnels de bus exploités par la RATP pour Île-de-France Mobilités à l'électrique et au biométhane. Ainsi, la RATP transforme en profondeur ses infrastructures et renouvelle entièrement sa flotte de bus. La RATP convertit 50 % des centres bus à l'électrique et 50 % des centres au biométhane.

Cette transition vers des véhicules électriques et au biométhane a permis une réduction de 50 % des émissions de CO2 générées par la circulation des bus entre 2015 et 2025, tout en contribuant à l'amélioration de la qualité de l'air en Île-de-France.

Le programme bus2025

Le programme Bus2025 représente un investissement total de 600 millions d'euros pour la conversion des centres de bus et 1,2 milliard d'euros pour l'acquisition de nouveaux bus, financé par Île-de-France Mobilités (IDFM). Dans ce cadre, la Commission européenne a octroyé 55 millions d'euros de subventions à la RATP, via le programme « Connecting Europe Facility », géré par l'Agence exécutive européenne pour le climat, les infrastructures et l'environnement (CINEA). Ces subventions ont été accordées grâce au rôle de la Caisse des Dépôts en tant que partenaire de mise en œuvre. Elles sont complétées par des prêts obligataires de la Banque des Territoires, appelés « Oblibus », dont le montant est équivalent à celui des subventions, et qui contribuent à l'acquisition des nouveaux matériels roulants.

Les chiffres clés (février 2025)

- 1 000 bus électriques et 1 320 bus biométhane sont exploités par la RATP en Île-de-France ;
- 70 % du parc est composé de bus électriques, BioGNV ou hybrides ;



Cofinancé par
l'Union européenne

enedis



îledeFrance
mobilités

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

- 8 centres bus sont convertis à l'électrique : Nation, Coirentin, Lilas, Pleyel, Lebrun, Vitry, Malakoff, et Point du Jour ;
- 10 centres bus sont convertis au biométhane : Créteil, Bussy-St-Martin, Massy, Nanterre, Thiais, Aubervilliers, Flandre, Saint-Maur, Pavillons-sous-Bois et Fontenay ;
- 3 centre-bus déployés en Smart Charging, 8 autres à venir.

« Avec plus de 10 000 bus et cars qui circulent chaque jour en Île-de-France, le changement de motorisation est essentiel. Nous avons pris nos responsabilités en soutenant de nouvelles filières pour les motorisations électriques et le bio-GNV et avec des résultats très concrets : en 2025, Île-de-France Mobilités sera le premier réseau au monde à bénéficier de transports 100 % décarbonés ! C'est un enjeu de santé publique majeur pour l'ensemble des Franciliens. »

Valérie Pécresse, présidente de la région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités

« L'achèvement des travaux d'adaptation du centre bus Point du Jour ainsi que la mise en service du 1000^e bus électrique marquent une étape déterminante pour le programme Bus2025 conduit par la RATP à la demande d'Île-de-France Mobilités. Ce programme représente l'une des plus grandes initiatives de transition énergétique dans le secteur du transport en Europe. Il contribue directement à l'objectif fixé par Île-de-France Mobilités de réduire de 50 % les émissions de gaz à effet de serre générées par la circulation des bus sur le territoire francilien entre 2015 et 2025. Je tiens à remercier l'ensemble de nos partenaires et financeurs, dont la contribution est essentielle pour permettre cette transformation écologique. »

Jean Castex, Président-directeur général de la RATP

« Aux côtés du groupe RATP, Enedis réaffirme son engagement en faveur des mobilités propres en mettant son expertise technologique et humaine au service de la transition énergétique. Nos équipes sont pleinement mobilisées pour accompagner la transformation du réseau électrique et répondre aux nouveaux besoins en électricité à Paris et en Île-de-France, contribuant ainsi à la réussite du projet Bus2025, une initiative unique en Europe. »

Marianne Laigneau, présidente du directoire d'Enedis

« L'évènement d'aujourd'hui marque un jalon important dans la transition vers une mobilité urbaine décarbonée à Paris, en Île de France et en Europe. Cette réalisation est un succès collectif pour la RATP, IDFM, la Région, la ville, Enedis et les institutions financières. Avec un cofinancement de quelques 55M€ pour l'électrification de 11 dépôts bus et de 300 bus électriques, l'Union Européenne témoigne de son engagement auprès des acteurs locaux qui agissent de manière très concrète à l'amélioration du quotidien des franciliens, et à l'émergence de nouvelles filières économiques tout en contribuant à la réalisation du Pacte Vert européen »

Richard Ferrer, Chef du secteur carburants alternatifs à l'agence Européenne pour le climat, les infrastructures et l'environnement (CINEA)

Contact presse Île-de-France Mobilités :
contactpresse@iledefrance-mobilites.fr



Cofinancé par
l'Union européenne

ENEDIS



île de France
mobilités

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Contact presse RATP :

Coline Gagneux : coline.gagneux-chapron@ratp.fr – 01 58 78 37 87

Contact presse Enedis :

Ishak Mrabat : ishak.mrabat@enedis.fr - 01 47 74 75 98