

## Alerte Médias

### Italie : de nouveaux bus électriques d'Autolinee Toscane pour soutenir l'ambition de mobilité urbaine durable de Florence

**Paris, 13 janvier 2025 – RATP Dev, via sa filiale italienne Autolinee Toscane, va opérer 12 nouveaux bus électriques et leurs infrastructures de recharge à Florence. Ces bus, financés par l'Union européenne dans le cadre du Programme National Italien Metro Plus 2021-2027, entreront prochainement en service dans le centre historique, renforçant l'engagement de la ville en faveur d'une mobilité urbaine plus durable.**

Ces bus électriques s'ajoutent à une flotte de 2 700 bus constamment modernisés, déjà opérés par Autolinee Toscane, le seul opérateur de réseau de transports publics de la région. En 3 années d'existence, l'entreprise n'a cessé d'investir et de développer des modes de transport plus durables et accessibles, des dépôts de bus et des solutions digitales, pour améliorer constamment l'expérience des voyageurs, favoriser l'emploi local et réduire l'utilisation des véhicules individuels. L'introduction de ces 12 nouveaux véhicules s'inscrit dans une initiative plus globale d'expansion de la flotte de bus électriques prévue dans le cadre du Plan National italien de Relance et de Résilience. D'ici 2 ans, 82 bus électriques entreront en service à Florence, contribuant ainsi au développement du réseau de transport durable de la ville.

Autolinee Toscane a joué un rôle central dans cette initiative, coordonnant l'ensemble de l'opération conformément aux accords avec la Région Toscane et la Municipalité de Florence. Elle a géré les financements publics, lancé des appels d'offres pour la fourniture des véhicules et la conception des infrastructures de recharge, et supervisé les travaux de construction. Les 12 bus de modèle Karsan de 6 mètres de long sont parfaitement adaptés pour parcourir les rues étroites de Florence. Ils sont équipés de rampes manuelles et de systèmes de récupération d'énergie, offrant une expérience de voyage fluide et efficace pour tous les passagers, y compris ceux à mobilité réduite.

#### Relations médias RATP Dev

- Edouard du Closel  
[educlosel@epoka.fr](mailto:educlosel@epoka.fr)
- Mélanie Japaud  
+336 59 47 29 43

#### À propos de RATP Dev

RATP Dev est une filiale du groupe RATP, leader des réseaux de rail urbain à grande capacité et troisième opérateur mondial de transports publics. Dans le monde entier, nos 25 000 collaborateurs conçoivent, exploitent, maintiennent et modernisent des réseaux de métro automatique, de train régional, de tramway, de bus, et de bien d'autres mobilités.

Nous avons construit notre expertise sur le réseau de Paris, dense et constamment modernisé. Depuis 120 ans, nos experts gèrent des projets complexes, améliorent l'expérience voyageurs, et participent à l'organisation de grands événements sportifs ou culturels.

Grâce à ce savoir-faire inégalé, nous servons plus de 100 villes dans 16 pays sur 5 continents. Nous leur apportons des solutions sur-mesure, adaptées à leurs enjeux environnementaux, sociaux, de croissance ou d'attractivité.

Nous construisons, offrons et nous engageons pour le meilleur du transport public, chaque jour, partout, pour tous - pour qu'il soit le choix naturel des villes et des voyageurs.

[www.ratpdev.com](http://www.ratpdev.com)