

## Alerte Presse

### Lancement opérationnel du métro de Riyad en Arabie Saoudite : RATP Dev assure un service sans couture pour l'ouverture de la Ligne Rouge (ligne 2)



©RCRC

**Paris, 17 décembre 2024 – Hier, la Commission Royale pour la Ville de Riyad (RCRC) a lancé les opérations de deux nouvelles lignes de métro, dont la Ligne Rouge (Ligne 2) du métro de Riyad, opérée par RATP Dev, filiale du groupe RATP, marquant une nouvelle étape majeure dans le développement du réseau de transport public de la capitale. Faisant suite au lancement réussi de la Ligne Bleue (Ligne 1) le 1er décembre dernier, RATP Dev, par l'intermédiaire de sa filiale CAMCO, une coentreprise avec SAPTCO, poursuit son rôle clé dans ce projet d'envergure en proposant un service opérationnel fiable et de haute qualité.**

Le métro de Riyad est un réseau de transport public de pointe, auquel RATP Dev a apporté une contribution significative, tirant parti de son expérience éprouvée dans l'opération de métros automatiques. S'appuyant sur les 120 ans d'expérience mondiale du groupe RATP, RATP Dev réalise des réseaux de métro automatique de haute qualité dans des villes comme Paris, Doha, et bientôt Lyon, Sydney et Singapour.

La Ligne Rouge, entièrement automatique, s'étend sur plus de 25 kilomètres, reliant King Fahad Sport City à l'Université King Saud grâce à ses 15 stations, et intègre une correspondance avec la Ligne Bleue à la station emblématique STC - ainsi que des intersections supplémentaires avec les lignes Verte et Violette du réseau. Ensemble, les lignes Bleue et Rouge couvrent désormais 63 kilomètres et 40 stations, facilitant l'accès aux zones clés de Riyad et proposant une expérience voyageurs fluide à travers la capitale.

Pour garantir la mise en service de la Ligne Rouge, RATP Dev a mobilisé ses 1 300 collaborateurs locaux de CAMCO (dont 69 % sont saoudiens et 36 % sont des femmes), formés aux meilleurs standards internationaux en matière d'opération de réseaux de métro automatique et d'expérience voyageur. Nos experts ont travaillé en étroite collaboration avec la Commission Royale pour la Ville de Riyad et ses partenaires, à chaque étape du projet.

Grâce à son réseau de six lignes totalisant 176 kilomètres et 85 stations, le métro de Riyad sert de colonne vertébrale au réseau de transport public de la ville. Intégré de manière fluide à un réseau de bus de 80 lignes et 3 lignes de Bus à Haut Niveau de Service, également opérées par RATP Dev via PTC, sa coentreprise avec SAPTCO, cette offre de mobilité globale réduit les embouteillages et soutient les objectifs du plan stratégique Vision 2030 de l'Arabie Saoudite, favorisant une mobilité durable et la modernisation des infrastructures.



Pour les demandes médias :

**Relations médias RATP Dev**

Kevin Veyssiere

[kveyssiere@epoka.fr](mailto:kveyssiere@epoka.fr)

+ 33 6 29 33 68 07

**A propos de RATP Dev**

RATP Dev est une filiale du groupe RATP, leader des réseaux de rail urbain à grande capacité et troisième opérateur mondial de transports publics. Dans le monde entier, nos 23 000 collaborateurs conçoivent, exploitent, maintiennent et modernisent des réseaux de métro automatique, de train régional, de tramway, de bus, et de bien d'autres mobilités.

Nous avons construit notre expertise sur le réseau de Paris, dense et constamment modernisé. Depuis 120 ans, nos experts gèrent des projets complexes, améliorent l'expérience voyageurs, et participent à l'organisation de grands événements sportifs ou culturels.

Grâce à ce savoir-faire inégalé, nous servons plus de 100 villes dans 15 pays sur 5 continents. Nous leur apportons des solutions sur-mesure, adaptées à leurs enjeux environnementaux, sociaux, de croissance ou d'attractivité.

Nous construisons, offrons et nous engageons pour le meilleur du transport public, chaque jour, partout, pour tous - pour qu'il soit le choix naturel des villes et des voyageurs.

[www.ratpdev.com](http://www.ratpdev.com)