

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

-

Vendredi 5 avril 2024

LE NOUVEAU PROLONGEMENT DU TRAMWAY T3B JUSQU'À LA PORTE DAUPHINE INAUGURÉ PAR LES PARTENAIRES DU PROJET

Patrice Vergriete (Ministre délégué en charge des transports), Anne Hidalgo (Maire de Paris), Valérie Pécresse (Présidente d'Île-de-France Mobilités et de la Région Île-de-France) et Jean Castex (Président-Directeur général de la RATP), ont inauguré ce matin le prolongement de la ligne T3b vers la Porte Dauphine.

Après son prolongement en novembre 2018 jusqu'à la Porte d'Asnières, le T3b poursuit désormais sa route vers l'ouest parisien avec sept nouvelles stations, tout en offrant une excellente offre de services intermodaux. Avec ce prolongement, il sera désormais possible de réaliser 75 % du tour de Paris.

Le T3, un vecteur essentiel de la transformation de la Ville de Paris

Le Tramway T3 a fait ses preuves depuis la mise en service de son premier tronçon en 2006, et constitue aujourd'hui un levier essentiel de la transformation de la Ville de Paris. Ce tramway est désormais le mode de transport privilégié pour une mobilité responsable et une meilleure qualité de vie pour tous, en permettant notamment de réduire les nuisances sonores et de diminuer considérablement la pollution atmosphérique.

En effet, le tramway est devenu un élément structurant pour la ville et un formidable accélérateur de développement pour les entreprises et les commerces. Grâce au T3, les boulevards des Maréchaux se sont peu à peu apaisés, les voitures laissant toujours plus de places aux transports en commun, aux cyclistes et aux marcheurs. La RATP, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, transporte aujourd'hui près de 500 000 voyageurs quotidiens sur le T3 (lignes T3a et T3b), et 55 000 voyageurs supplémentaires sont attendus chaque jour sur les sept nouvelles stations que comprend ce prolongement. *In fine*, le T3b **confirmera sa place de première ligne de tramway francilienne** en termes de fréquentation (300 000 voyageurs, devant le T3a et le T1).

Les nouvelles stations, conformément aux engagements pris par Île-de-France Mobilités sur la féminisation des noms de stations, mettent les femmes à l'honneur, puisque quatre d'entre elles honorent d'illustres personnalités féminines franciliennes : Anna de Noailles (poétesse et romancière), Thérèse Pierre (résistante durant la Seconde guerre mondiale), Anny Flore (chanteuse et comédienne) et Marguerite Long (pianiste).

Ce prolongement, un aménagement urbain durable et ouvert aux villes voisines

Le prolongement du tramway T3b est un véritable projet d'aménagement urbain, mais également de connexion de la capitale aux villes voisines avec une intermodalité renforcée sur les lignes 1, 2 et 3 du métro, ainsi que sur les lignes C et E du RER. Ainsi, ce projet participe à transformer le nord-ouest parisien avec la création de trois nouveaux pôles multimodaux (Porte Maillot, Porte Dauphine et Pote de Champerret) permettant une ouverture sur les villes voisines, mais également en aménageant la ville de Paris de manière durable, avec un système de transport moderne, performant et 100 % accessible aux personnes à mobilité réduite.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

-

L'arrivée du tramway s'est également accompagnée d'un réaménagement de l'espace public ambitieux, avec l'élargissement des trottoirs permettant aux piétons de pouvoir se promener, l'installation de 6,4 km de pistes cyclables bidirectionnelles sécurisées, ou encore la mise en place de 14 000 m² de gazon et la plantation de 250 arbres supplémentaires pour un total de 962 arbres, sur l'ensemble du parcours du tramway.

Le coût du projet s'élève à environ 200 M€. Il a été financé par la Ville de Paris (60 %), la Région Île-de-France (28 %) et l'État (12 %) via le plan de relance européen. Pour assurer le bon fonctionnement de ce prolongement, 9 rames supplémentaires ont été financées par Île-de-France Mobilités pour un total de 35M€.

Ces rames modernes, déjà livrées et mises en service depuis 2022, disposent de plus de 300 places dont 75 assises et bénéficient des meilleures et plus récentes évolutions technologiques en matière de sécurité (nouvelle ergonomie du nez avant de la rame, nouveau siège pour le conducteur, nouveau dispositif de freinage d'urgence, barre de préhension).

Cet investissement illustre la politique d'investissement de l'autorité organisatrice pour proposer des transports en commun plus performants, plus accessibles, plus capacitaires et toujours plus confortables au bénéfice des voyageurs franciliens. Le financement du coût annuel de l'exploitation sera pris en charge par Île-de-France Mobilités à hauteur de 5M€ par an.

Ce projet représente donc l'aboutissement d'un travail collaboratif, qui, grâce à l'engagement des partenaires financeurs, à la co-maîtrise d'ouvrage de la RATP avec la Ville de Paris, et à la mobilisation sans faille de toutes les équipes réunies pour ce projet, a pu être mené à bien et dans les temps.

Des études menées par Île-de-France Mobilités, dans le cadre du nouveau Contrat de Plan Etat-Région 2023-2027, vont être lancées pour boucler tour de Paris en tramway d'ici la fin de l'année pour étudier les besoins de fréquentation et la faisabilité technique (franchissement de la Seine, Bois de Vincennes).

Les chiffres clés du T3b

- **1 Site de Maintenance et de Remisage (SMR)** dans le 19^{ème} arrondissement (T3b)

Les chiffres clés du prolongement

- **68,6 Millions** de voyages en 2023 et **65,8 Millions** de voyages en 2019 ;
- **7 nouvelles stations**, pour un total de 33 stations ;
- **3,2 km** de voies supplémentaires, pour un total de 17,5 km ;
- **15 minutes** entre Porte d'Asnières et Porte Dauphine ;
- **9 rames supplémentaires, pour un total de 72 rames** Citadis 402 (partagées avec le T3a).
- 1 tram **toutes les 4 minutes** en heure de pointe et **8 minutes** en heure creuse.
- Un service **7j/7 de 5 h à 0h30 (et 1h30 les vendredis et samedis)**.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

-

Contacts Presse

RATP: Paul Wirbel / 07 89 37 30 53 / paul.wirbel@ratp.fr

Île-de-France Mobilités: Alexandre Bergalasse / 06 99 76 07 26 / contactpresse@iledefrance-mobilites.fr

Ville de Paris: Solène Bures / 06 33 42 67 04 / Solene.bures@paris.fr

Ministère des transports : Nadjete Boubekour / 06 72 71 40 53 / Nadjete.boubekour@ecologie-territoires.gouv.fr